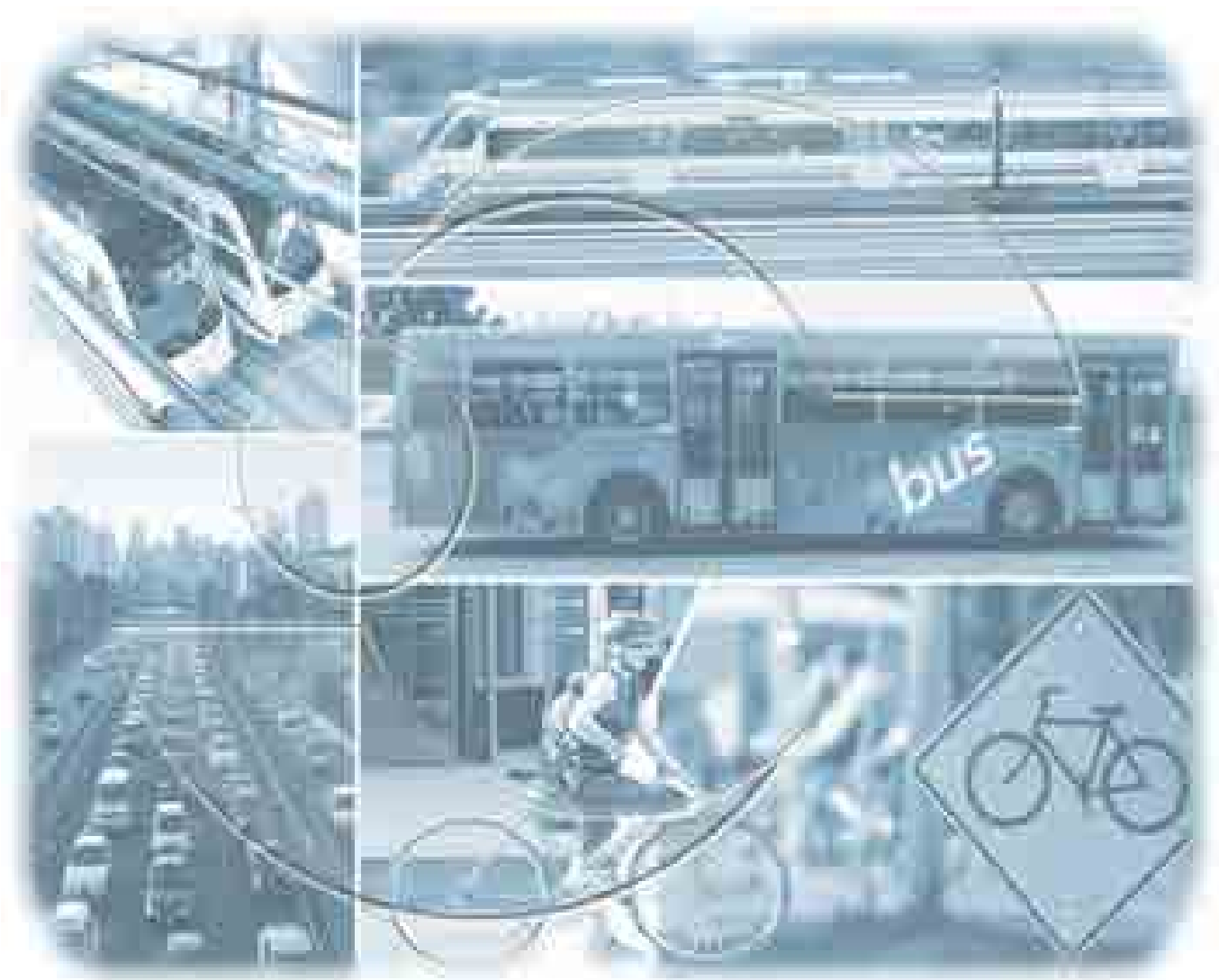




Memoria Anual 2010



Índice

Contenido

1	Presentación.....	4
2	Miembros de TRANSyT.....	6
3	Organos de Gobierno.....	8
4	Investigación.....	10
5	Formación.....	16
6	Publicaciones	20
7	Intervenciones en congresos.....	27
8	Otras conferencias y actividades.....	30
9	Cátedras Universidad – Empresa.....	33
10	Registros de propiedad intelectual	34
11	Estancias de investigadores en el extranjero	35
12	Nuestras líneas de investigación.....	36



1 PRESENTACIÓN

Tras siete años de historia TRANSyT continúa avanzando por buen camino. En el año 2010 hemos mantenido el ritmo de crecimiento sostenido de los últimos años. Este crecimiento sostenido se ha fundamentado en la posibilidad de contratar investigadores a más largo plazo debido al aumento de nuestra participación en proyectos de envergadura y larga duración, como son el proyecto OASIS “Operación de Autopistas Sostenibles, Inteligentes y Seguras” del programa CENIT, el proyecto EBSF – “European Bus System of the Future” del VII Programa Marco de I+D de la Unión Europea, o el proyecto DESTINO “Desarrollo de metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transporte mediante tablas input-output interregionales”, de del Plan Nacional de I+D+i del 2008-2011.

Las líneas de investigación actuales: *Economía y financiación del transporte, Análisis y modelización de la movilidad y sus efectos, y Planificación integrada de territorio y transporte* han crecido en el número y calidad de sus contribuciones, lo que se manifiesta en un incremento en el número de publicaciones indexadas en el *Journal Citation Reports* del *Science Citation Index*, que denotan una alta calidad de los resultados.

Este año cabe destacar la publicación del Libro: “*Infraestructura Pública y participación Privada. Conceptos y Experiencias en América y España*”, por parte de José Manuel Vassallo y Rafael Izquierdo, primer director de TRANSyT y en la actualidad ya jubilado. El libro, que ha sido publicado por la Corporación Andina de Fomento (CAF), fue presentado recientemente en el Hotel Hesperia de Madrid. Se puede acceder a una copia digital del mismo a través de la página web de la CAF. Así mismo, cabe destacar la publicación en 2010 del primer libro de la serie Cuadernos de Investigación del Transporte, con el título “*Evaluación de los efectos territoriales y económicos de planes de infraestructuras de transporte. PEIT 2005-2020*”.

Como en años anteriores, hemos seguido impulsando el intercambio de investigadores y becarios con otras Universidades internacionales. En el año 2010, han realizado estancias en TRANSyT estudiantes procedentes de la Universidad de Beijing Jiaotong (China), Tongji University (China), Ecole Nationale des Travaux Publics de l’Etat (Francia), Technical University of Dresden (Alemania), Universidad Federal de Sao Carlos (Brasil), Università degli Studi di Napoli Federico II (Italia) y la Universidad Autónoma de México.

Por nuestra parte, han sido tres las investigadoras de TRANSyT que han realizado estancias en el extranjero. Lucía Mejía Dorantes realizó una estancia de tres meses de duración, entre junio y agosto, en el Transport Studies Unit (TSU), Escuela de Geografía y Medio Ambiente de la Universidad de Oxford para colaborar en el proyecto “*Spatial Competition between Railway Stations*” (SCaRSe), financiado por el programa EU Marie Curie de la UE. Lissy La Paix realizó una estancia pre-doctoral en el *Transport Mobility Laboratory* (TRANSP-OR) de la *Ecole Polytechnique Federale de Lausanne* (EPFL) entre septiembre y diciembre. Cristina Valdés Serrano realizó una estancia en el *Institut National de REcherche sur les Transports et leur Sécurité* (INRETS), en el Departamento de Economía y Sociología de los Transportes (DEST).

Nuestro objetivo al realizar la presente memoria de investigación es recoger de una forma organizada y precisa las actividades relativas a proyectos I+D+i, publicaciones, difusión y formación de investigadores desarrolladas entre enero y diciembre de 2010. Además, todas ellas pueden consultarse en la Web de TRANSyT (www.transyt.upm.es) de forma más ampliada, como parte del plan de mejora de la calidad de nuestra actividad y de la difusión de los resultados de investigación.



2 MIEMBROS DE TRANSyT**PROFESORES (12)**

Andrés Monzón de Cáceres	CU / Director
José Manuel Vassallo Magro	TU / Subdirector
Isabel Otero Pastor	TU / Secretaria
M ^{ra} Eugenia López Lambas	TU
Ángel Aparicio Moorelo	TU
Rosa María Arce Ruiz	TU
Amparo Moragues Terrades	TU
Oscar Martínez Álvaro	TU
Manuel Román García	TU
Ricardo Santos Díez	TU
Cristina López G ^{ra} de Leániz	P. Ayudante Doctora
Eisabetta Cherchi	CD – I3

COLABORADORES (6)

Alejandra Ezquerro Canalejo	TU
Juan Santamera Sánchez	TU
Aniceto Zaragoza Ramirez	TU
Eugenio Martínez Falero	CU
Susana Martín Fernández	CD
María Castro Malpica	CD

INVESTIGADORES (23)

Rocío Cascajo Jiménez	Doctora
Flórida Di Ciommo	Doctora (Juan de la Cierva – UPM)
Elena López Suárez	Doctora
Emilio Ortega Pérez	Doctor
Pedro Pérez Martínez	Doctor (Juan de la Cierva – UPM)
Álvaro Fernández Heredia	DEA
Luis A. Guzmán García	DEA
Belén Martín Ramos	DEA
Pablo Jordá Lope	DEA
Lucía Mejía Dorantes	DEA
Lissy La Paix Puello	DEA
Thais Rangel	DEA
Cristina Valdés Serrano	DEA
Julio Comendador Arquero	Doctorando
Giulia Dell'Asin	Doctoranda
Manuel Loro Aguayo	Doctorando
Gianni Rondinella	Doctorando
Pedro Saldaña Alegre	Doctorando
Mariana Rodríguez Brochado	Doctorando
Yang Wang	Doctoranda
Alejandro Ortega Hortelano	Doctorando

Julian Sierra Tamayo	Doctorando
Andrés F. Guzmán Valderrama	Doctorando

BECARIOS DE COLABORACIÓN (3)

Bonifacio Barrio Hijosa	5º Caminos
Sara Hernández del Olmo	6º Caminos
Carlos García Pérez	Ing. Caminos
Fiamma Pérez Prada	Ing. Caminos

VISITANTES (7)**Estudiantes**

Ming Du

Lin Dongmei

Florence Girault

Julia Keller

Geisa A. da Silva

Dario Martucci

Juan Humberto Luna

Procedencia

College of Civil Engineering, Tongji University (China)

School of traffic and transportation, Beijing Jiatong University (China)

Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat (Francia)

Faculty of Transport and Transportation Engineering, Technical University of Dresden (Alemania)

Universidade Federal de Sao Carlos (Brasil)

Facolta' di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II (Italia)

Universidad Nacional Autónoma de México

GESTIÓN DE RECURSOS (3)

Carmen Pérez Martínez	Administradora
Patricia Rico Pereira	Nuevas Tecnologías y Asistente de Dirección
Mª Elena Rosado Fernández	Secretaría y Biblioteca
Tamara Antona Jiménez	Gestión I+D y Formación (Plan FINNOVA II)



3 ORGANOS DE GOBIERNO

CONSEJO ASESOR (7)

Gonzalo León Serrano	Vicerrector de Investigación de la UPM
Juan Santámera Sánchez	Director ETSI Caminos, Canales y Puertos
José M. Pradillo Pombó	Director Gerente del CRTM
Alfonso Glez. Hermoso de Mendoza	Director general de la Escuela de Organización Industrial.
Julián Núñez Sánchez	Director Gerente de SEOPAN
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT

CONSEJO DE CENTRO (26)

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
Todos los doctores del Centro	
Carmen Pérez Martínez	Representante del personal de administración y servicios.
Rocío Cascajo Jiménez	Representante del personal investigador y técnicos auxiliares contratados.
Lucía Mejía Dorantes	Representante de los becarios de investigación

COMITÉ DE DIRECCIÓN (5)

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
M ^{ra} Eugenia López Lambas	Representante de los profesores
Rocío Cascajo Jiménez	Representante de los becarios y personal contratado



4 INVESTIGACIÓN

4.1 PROYECTOS INTERNACIONALES (6)

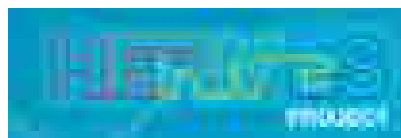
4.1.1 Proyectos Europeos: Programas Marco I+D+i

HERMES - High Efficient and Reliable arrange MEnts for croSsmodal transport. (enero 2010– enero 2012)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres, M^a Eugenia López Lambas, Cristina Valdés Serrano, Giulia dell' Asin Wang Yang.



EBSF - European Bus System of the Future

(septiembre 2008 – agosto 2012)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Priority: Sustainable Surface Transport.

Investigadores: Andrés Monzón, Rocío Cascajo, Pablo Jordá.



4.1.2 Acciones Cost

COST TU603 (Buses with a high level of services)

(2007 - 2010)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Andrés Monzón, M^a Eugenia López, Cristina Valdés.

COST TU0804 SHANTI –(Survey Harmonisation with New Technologies Improvement). (2008 - 2011)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Andrés Monzón, Lissy La Paix, Pedro Pérez.

COST TU1002 Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe (2010 - 2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Rosa Arce, Emilio Ortega

COST Action TU1001 (Public Private Partnerships in Transport: Trends & Theory) (2010 - 2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: José Manuel Vassallo.



4.2 PROYECTOS I+D+i NACIONALES EN CONVOCATORIAS COMPETITIVAS (12)

PROBICI. Metodologías de planificación y gestión de estrategias de promoción de la bicicleta. [PT-2007-025-10IAPM]. Diciembre 2007 - junio 2010.

Entidad financiadora: CEDEX

Programa: Ayudas para la realización de proyectos de I+D+i ligados al desarrollo del PEIT en el marco del Plan Nacional de I+D+i 2004-2007. Convocatoria 2007

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores participantes (TRANSyT): M^a Eugenia López, Álvaro Fernández, Gianni Rondinella.

Otras entidades participantes: Universidad de Cantabria, Universidad de Burgos, Steer Davis Gleave.

GESTA. GESTión del viario mediante TARifa que maximice el beneficio social para una movilidad sostenible. [PT-2007-036-04CAPP]. Diciembre 2007 - marzo 2010.

Entidad financiadora: CEDEX

Programa: Ayudas para la realización de proyectos de I+D+i ligados al desarrollo del PEIT en el marco del Plan Nacional de I+D+i 2004-2007. Convocatoria 2007

Investigador principal: Francesc Robusté (CENIT – UPC)

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, Florida Di Ciommo, Yang Wang.

Otras entidades participantes: Universidad Complutense de Madrid.

HESTEPIT. Herramienta para la evaluación de los efectos sociales, territoriales y económicos de planes de infraestructuras de transporte. Evaluación del PEIT. [TRA2007-63564/MODAL]. Octubre 2007 – septiembre 2010.

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Ciencia– Secretaría de Estado de Universidades e Investigación

Programa: Convocatoria de ayudas para la realización de proyectos de investigación en el marco del Plan Nacional de I+D+i 2004-2007. Convocatoria 2007

Investigador principal: Juan José de Oña López (Universidad de Granada)

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, Isabel Otero, Emilio Ortega.

Otras entidades participantes: Universidad Complutense de Madrid, Universidad de Castilla La Mancha

Metodología para la Evaluación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Diseño óptimo de estrategias integrales. [TRA2007-66451]. Octubre 2007 – septiembre 2010.

Entidad financiadora: Ministerio de Educación y Ciencia – Secretaría de Estado de Universidades e Investigación

Programa: Convocatoria de ayudas para la realización de proyectos de investigación en el marco del Plan Nacional de I+D+i 2004-2007. Convocatoria 2007

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores participantes (TRANSyT): M^a Eugenia López, Cristina López, Cristina Valdés.



Red TRANSPORTRADE. Modelización espacial aplicada al movimiento de mercancías y personas en el ámbito internacional e interregional español. [S2007/HUM-0467 TRANSPORTRADE-CM]. Diciembre 2007 – diciembre 2011.

Entidad financiadora: Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.

Programa: Programa de actividades de I+D entre grupos de investigación de la Comunidad de Madrid en Socioeconomía, Humanidades y Derecho.

Investigador principal: José Luís Zofio Prieto (Universidad Autónoma de Madrid)

Investigadores participantes (TRANSyT): Todos los profesores e investigadores de TRANSyT.

Otras entidades participantes: Instituto L.R. Klein (UAM), Departamento de Geografía Humana (UCM).

Metodología para el fomento de modos de transporte sostenibles alternativos en campus universitarios - Campus Sostenible [2007/163]. Abril 2008 - abril 2010

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento.

Convocatoria: Ayudas a programas piloto que promuevan la movilidad sostenible en ámbitos urbanos y metropolitanos.

Investigador principal: Ángel Ibeas Portilla (Universidad de Cantabria)

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, M^a Eugenia López y Rocío Cascajo.

FURGOSEG. Desarrollo y aplicación de una metodología integrada para el estudio de los accidentes con implicación de furgonetas. [P 24/08]. Diciembre 2008 – diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento.

Programa: Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Francisco Aparicio (INSIA).

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, M^a Eugenia López, Julio Comendador.

Otras entidades participantes: IEA, Universidad Carlos III de Madrid.

REPLICA. Red española de plataformas logísticas intermodales para la competitividad y la sostenibilidad ambiental del transporte de mercancías [P62/08]. Diciembre 2008 – diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio Fomento.

Programa: Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Francesc Robusté (CENIT-UPC)

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, Pedro J. Pérez, Pablo Jordá, Lissy La Paix.

Otras entidades participantes: GIST-UNICAN, SPIM, US, UPV.



DESTINO. Desarrollo de metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transporte mediante tablas input-output interregionales. [P 42/08]. Diciembre 2008 – diciembre 2011

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento

Programa: Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Julián Pérez García (UAM)

Investigadores participantes (TRANSyT): José Manuel Vassallo, Florida Di Ciommo y Andrés Felipe Guzmán.

Otras entidades participantes: Univ. Complutense (Fac. Geografía), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (IRNASA), CENIT.

OASIS. Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles. [CENIT-2008 1016]
Diciembre 2008 – diciembre 2011

- *Tarea 1. Nuevos modelos de concesiones integrales.* José Manuel Vassallo (IP).
- *Tarea 6.: Definición de modelos y mediciones para la determinación de la huella energética.* Andrés Monzón (IP)
- *Tarea 7: Potencialidad de la integración paisajística de las autovías.* Isabel Otero (IP).

Entidad Financiadora: C.D.T.I. Ministerio de Ciencia e Innovación.

Programa: CENIT 2008.

Investigadores participantes (TRANSyT): Pedro Saldaña, Pedro J. Pérez, Belén Martín, Manuel Loro, Julián Sierra.

Entidades participantes: Agrupación de Interés Económico “Proyecto CENIT-OASIS” (agrupa a 16 empresas) y 14 Universidades y Centros de Investigación.

TRACES. Asignación del riesgo de tráfico de concesiones de carreteras. Metodología para evaluar su eficiencia social [TRA2009-14637-C02-01]. Enero 2010 – diciembre 2012.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. Convocatoria 2009.

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores participantes (TRANSyT): Alejandro Ortega, Lucía Mejía, Thais Rangel.

Otras entidades participantes: CENIT.

Relaciones entre el modelo territorial y la movilidad metropolitana: análisis y modelización [TRA2008-M6682/MODAL]. Febrero 2009 – Diciembre 2011.

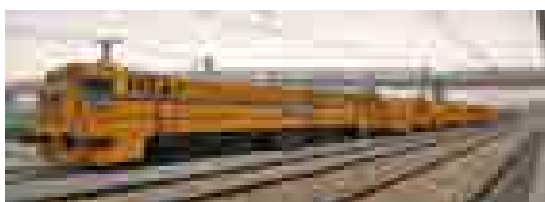
Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+i 2008-2011. Acciones Estratégicas. Convocatoria 2008

Investigador responsable: Javier Gutiérrez Puebla (UCM)

Investigadores participantes (TRANSyT): Cristina López.

Otras entidades participantes: Universidad Complutense de Madrid



4.3 PROYECTOS Y CONVENIOS DE INVESTIGACIÓN NO COMPETITIVA. (8)

Desarrollo y aplicación de métodos de planificación intermodal del transporte en Argelia.

Julio 2009 – abril 2010

Entidad financiadora: INECO

Investigador principal: Ángel Aparicio.

Estudio comparativo y recomendaciones de las mejores prácticas de operación, infraestructura y seguridad e higiene del transporte carretero entre la Unión Europea y el Mercosur.

Octubre 2009 – octubre 2010

Entidad financiadora: ISCOD (Instituto Sindical de Cooperación al Desarrollo)

Investigador principal: Angel Aparicio.

Investigadora participante: M^a Eugenia López.

La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España.

Octubre 2009 – febrero 2010

Entidad financiadora: Consejo Superior de Cámaras

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores participantes: Pedro J. Pérez

Programa para el desarrollo de la red transmediterránea de transporte similar al TEN-T.

Diciembre 2009 – febrero 2010

Entidad financiadora: Fundación CETMO.

Investigador principal: Ángel Aparicio.

Ventajas del modelo de concesión de autopistas de peaje. Aplicación al caso de la AP-1

Julio – octubre 2010

Entidad financiadora: Europistas, S.A.U.

Investigador principal: Jose Manuel Vassallo

Investigador participante: Alejandro Ortega.

Apoyo al desarrollo de la estrategia de movilidad sostenible durante el año 2010

Abril-diciembre 2010

Entidad financiadora Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores participantes: Rocío Cascajo, Pablo Jordá, Fiamma Pérez, Begoña Muñoz

Análisis de los modelos de gestión sobre regeneración urbana

Marzo-octubre 2010

Entidad financiadora: SEPES-Entidad Pública Empresarial de Suelo

Investigador principal: Angel Aparicio

Cuantificación y evaluación de los beneficios económicos, sociales y ambientales de Calle 30 en el horizonte 2010.

Diciembre 2010-abril 2011

Entidad financiadora: Madrid Calle 30

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigador participante: Fiamma Pérez

4.4 ASISTENCIAS TÉCNICAS (2)

“La valoración del coste de implantación de la red transmediterránea de transporte ·

“Los modos de financiación de los proyectos de infraestructuras en los países del Magreb”

Diciembre 2010-febrero 2011-03-18

Entidad financiadora: Fundación CETMO

Investigador principal: Angel Aparicio

Asesoramiento para la redacción del informe técnico sobre la idoneidad del anteproyecto que modifica la norma foral de carreteras y caminos del territorio histórico de Guipuzkoa

Noviembre-diciembre 2010

Entidad financiadora: Autoridad Territorial del Transporte de Guipuzkoa

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigador participante: Floridea Di Ciommo



5 FORMACIÓN

5.1 CURSOS DE POSTGRADO IMPARTIDOS

5.1.1 Cursos de especialización de la UPM (6)

Máster Universitario en Sistemas de Ingeniería Civil.

Organiza: Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Profesores (por parte de TRANSyT): Andrés Monzón, José Manuel Vassallo, Ángel Aparicio, Rosa Arce, Florida Di Ciommo.

Fechas de celebración: septiembre de 2009 - junio de 2010 y septiembre de 2010 – junio 2011.

V y VI Curso de Especialización en Transporte Sostenible

Entidad organizadora: Departamento de Transportes de la UPM

Director del curso: José Manuel Vassallo.

Secretaria: Lucía Mejía Dorantes.

Profesores (por parte de TRANSyT): Andrés Monzón, José Manuel Vassallo, Rosa Arce, Gianni Rondinella, Alvaro Fernández, M^a Eugenia López, Elena López, Aniceto Zaragoza, Pedro J. Pérez, Rocío Cascajo, Lissy La Paix, Lucía Mejía, Cristina Valdés

Fechas de celebración: octubre 2009 – abril 2010 y octubre 2010 – abril 2011.

VIII Máster en Gestión de Infraestructuras y Servicios Públicos.

Entidad organizadora: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Universidad Politécnica de Madrid.

Director del curso: Antonio López.

Profesores (TRANSyT): José Manuel Vassallo

Fechas de celebración: septiembre 2009 –junio 2010.



XXIV Curso General de Transportes Terrestres.

Entidad organizadora: Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Departamento de Transportes de la UPM.

Directores del curso: Andrés Monzón y Juan Manuel Jiménez. Directora docente: M^º Eugenia López.

Profesores (por parte de TRANSyT): Andrés Monzón, M^º Eugenia López, Rosa M. Arce.

Fechas de celebración: abril - junio 2010.

XIV Curso Práctico sobre Sistemas de Información Geográfica

Entidad organizadora: Departamento de Construcción y Vías Rurales. E.T.S. de Ingenieros de Montes (UPM)

Directores del curso: Isabel Otero y Alejandra Ezquerra.

Profesores (por parte de TRANSyT): Isabel Otero, Alejandra Ezquerra, Belén Martín, Emilio Ortega.

Fechas de celebración: junio - julio de 2010.

5.1.2 Participación en otros cursos (15)**IV Curso de Sistemas de Información Geográfica y Computerizada**

Entidad organizadora: Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Montes de la UPM en colaboración con la Comunidad de Madrid.

Directora del Curso: Isabel Otero.

Profesores (por parte de TRANSyT): Belén Martín, Emilio Ortega y Manuel Loro.

Fecha: octubre 2010.

Máster Oficial en Derecho Urbanístico y Ambiental. Módulo de Movilidad e Infraestructuras

Entidad organizadora: Universidad Rey Juan Carlos I.

Clase: Movilidad e Infraestructuras.

Profesor (por parte de TRANSyT): M^º Eugenia López.

Fecha: septiembre 2009 - septiembre 2010.

XVII - XVIII Curso Superior: Project Finance y Financiación Privada de Infraestructuras.

Entidad Organizadora: STRUCTURALIA y Fundación Agustín de Betancourt.

Clase: Discusión de los conceptos teóricos.

Profesores (por parte de TRANSyT): Jose Manuel Vassallo.

Fechas: XVI Edición de abril a agosto 2010; XVII Edición de octubre 2010 a febrero 2011.

X y XI Ediciones del Executive MBA para Profesionales del Sector de la Construcción.

Entidad Organizadora: Escuela de Organización Industrial.

Profesores (por parte de TRANSyT): Jose Manuel Vassallo.

Fechas: X Edición de octubre 2009 a octubre 2010; XI Edición, octubre 2010 a octubre 2011.

I Curso de Gestión de la movilidad urbana en Castilla y León (octubre 2010 - febrero 2011)

Entidad organizadora: Ayto. de Burgos y Ente Regional de la Energía de Castilla y León.

Módulo 1: Fundamentos de la Energía, el Medio Ambiente, el Transporte y la Movilidad



Profesores (por parte de TRANSyT): M^a Eugenia López y Rocío Cascajo.

Fecha de celebración: 4 de noviembre de 2010

Máster en Hidrología General y Aplicada

Organizado por el CEDEX

Profesor (por parte de TRANSyT): Rosa M. Arce.

Fecha de celebración: 21 de junio de 2010

Máster Universitario en Túneles y Obras Subterráneas

Organizado por: AETOS y Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Profesor (por parte de TRANSyT): Rosa M. Arce.

Fecha de celebración: 12 de abril de 2010

Master Universitario de Túneles

Organizado por la Escuela de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Profesor (por parte de TRANSyT): Rosa M. Arce.

Fecha de celebración: 21 de mayo de 2010

Curso: Experto en Cooperación para el Desarrollo

Organizado por: UPM

Profesor (por parte de TRANSyT): Rosa M. Arce.

Fecha de celebración: mayo de 2010

Curso: TICS y Medio Ambiente

Organizado por: CEPADE

Profesor (por parte de TRANSyT): Rosa M. Arce.

Fecha de celebración: de noviembre de 2010 a febrero de 2011

Máster en Desarrollo Sostenible y Curso de post-grado de ciencias sociales y urbanismo: Enseñanza en formas urbanas y espacial; desarrollo sostenible y gestión de las Infraestructuras.

Organizado por: Universidad de Evry-Essonne (Paris)

Profesora (por parte de TRANSyT): Floridea Di Ciommo

Fecha de celebración: curso académico 2009-2010

Curso de Verano de la Universidad del País Vasco: La financiación de infraestructuras viarias a debate. Intervención sobre “Es posible un nuevo modelo de financiación de infraestructuras en Guipuzkoa”?

Organizado por: Universidad de Cantabria

Profesora (por parte de TRANSyT): Floridea Di Ciommo.

Fecha de celebración: septiembre 2010.

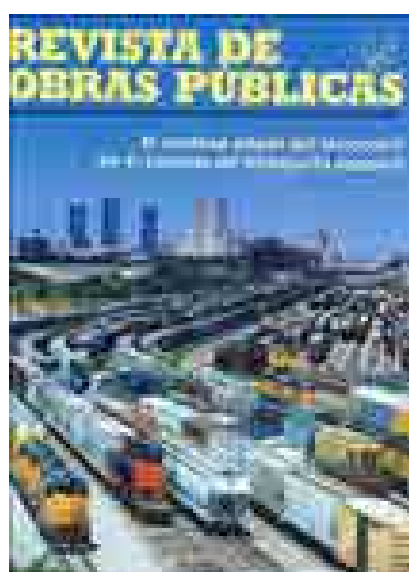
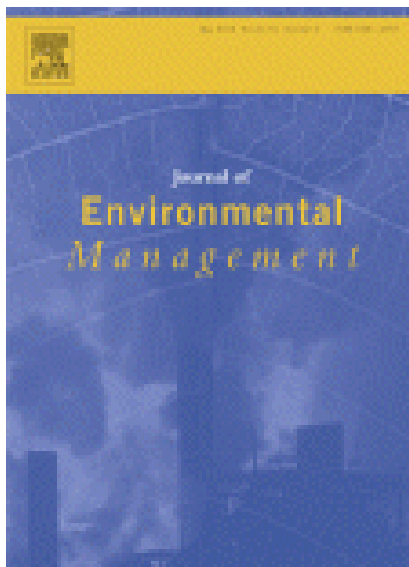
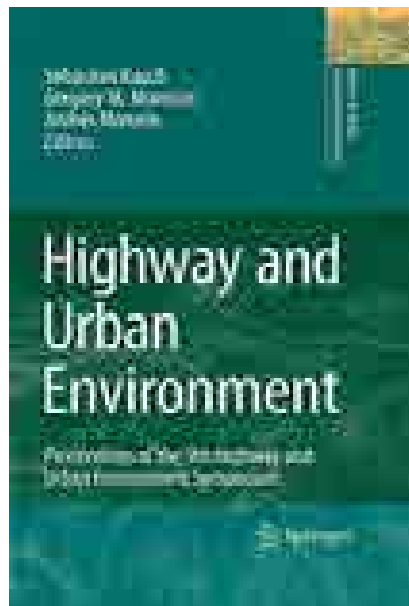
Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid: “ las infraestructuras de la ciudad inteligente”.

Organizado por: Universidad Politécnica de Madrid

Profesora (por parte de TRANSyT): Cristina López

Fecha de celebración: julio de 2010

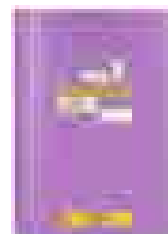




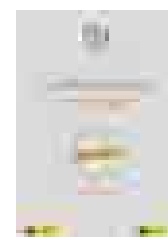
6 PUBLICACIONES

6.1 Libros (6)

Monzón de Cáceres, A.; Cascajo Jiménez, R.; Jordá Lope, P. (2010): Informe OMM 2008. Madrid: IDAE, Ministerio de Fomento y Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural Y Marino. 111 págs. 978-84-491-1022-1.



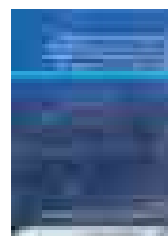
Monzón de Cáceres, A.; Cascajo Jiménez, R.; Jordá Lope, P; Comendador, J; García, A. (2010) Ponencias de la V Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana. Madrid: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, y Ministerio de Fomento. 64 Págs. Depósito Legal: M-36337-2009



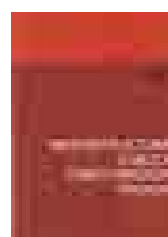
Monzón de Cáceres, Andrés; Fernández Heredia, Alvaro; Rondinella, Gianni et al (2010): *PROBICI - Guía de la movilidad Ciclista*. Madrid: IDAE. 151 págs. 978-84-96680-50-0



Monzón de Cáceres, A.; Ortega Pérez, E.; López Suárez, E. (2010): *Evaluación de los efectos territoriales y económicos de planes de infraestructuras de transporte. PEIT 2005-2020*. Madrid: Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. 150 páginas. 978-84-96398-11-5



Vassallo Magro, José Manuel; Izquierdo de Bartolomé, Rafael (2010): *Infraestructura pública y participación privada: conceptos y experiencias en América y España*. Bogotá (Colombia): CAF. 347 págs. 978-980-6810-47-1.

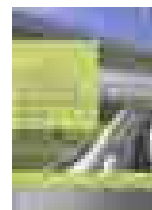


Martínez Falero, Eugenio (2010): *Silvanet. Participación Pública para la Gestión forestal Sostenible*. Madrid: Fundación Conde del Valle Salazar. 106 págs. 978-84-96442-36-8

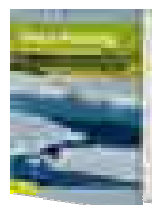


6.2 Capítulos de libros (8)

Vassallo Magro, J. M. (2010): *“Contratación de la gestión de obras por niveles de calidad”*. En *Calidad de Servicio en la Infraestructura Pública* (pp. 112 – 120). Santiago de Chile: Ministerio de Obras Públicas. 978-956-7970-16-2.



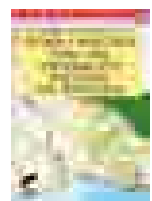
Pérez Martínez, Pedro J.; Ortega Pérez, Emilio; Martín López, Belén; Otero Pastor, Isabel y Monzón de Cáceres, Andrés (2010): *“Transport planning and global warming”*. En *Global warming* (pp. 111-124). Rijeka (Croacia); SCIYO. 978-953-307-149-7



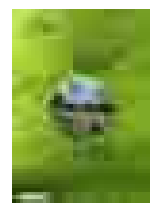
Aparicio Mourelo, A. (2010): *“Perspectiva de la Investigación y el Desarrollo Tecnológico en Transporte”*. En *Cambio Global España 2020: Programa Transporte* (pp. 159-164). Madrid: Universidad Complutense y FUNDICOT. 978-84-693-0388-7.



Aparicio Mourelo, A. (2010): *“Transformaciones territoriales y transporte”*. En *Teoría y práctica para una ordenación racional del territorio*. (pp. 181-199). Madrid: Editorial Síntesis. 978-84-975-6688-9.



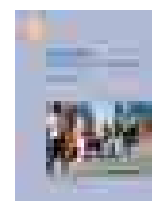
Arce Ruiz, R. et al (2010): *“Methods for a joint consideration of indicator”*. En *Indicators of environmental sustainability in transport*. (pp. 191-271) Bron Cedex (France): INRETS. 978-2-85782-684-2.



Ortega Pérez, E. et al (2010) Assessment of some indicators within an impact. En *Indicators of environmental sustainability in transport*. (pp. 141-190) Bron Cedex (France): INRETS. 978-2-85782-684-2.

Ortega Pérez, E. et al (2010): *“Annex 6: Description of the chains of casualities”*. En *Indicators of environmental sustainability in transport*. (pp. 307-346); *“Annex 8: Formulation of habitant fragmentation indicators”*. En *Indicators of environmental sustainability in transport*. (pp. 349-350); *“Annex 13: Overview of methods for joint consideration of indicators: multi-criteria decision making methods (MCDM)”*. En *Indicators of environmental sustainability in transport* (pp. 374-377) Bron Cedex (France): INRETS. 978-2-85782-684-2.

Dell’Asin, G. (2010) B1 Functional Needs. *A qualitative approach to assessing the pedestrian environment*. In: COST 358, 2010. PQN Final Report, Part B1: Documentation – Functional Needs (pp. 23-40). Cheltenham: WALK21. 978-0-95669-030-2.



6.3 Actas de Congresos (43 ponencias)

Pérez, Martínez, P.J.; Monzón de Cáceres, A. (2010): *Resultados de las mejoras de la calidad de los combustibles y de la tecnología de los vehículos en la calidad del aire del Municipio de Madrid*. En *II International conference on Sustainability Measurement and Modelling. Abstracts*. Terrasa: CIMNE (Centro Internacional de Métodos Numéricos en Ingeniería), ISBN: 978-84-96736-81-8. P: 117.



En *Actas del IX Congreso de Ingeniería del Transporte*. Madrid: Foro de Ingeniería del Transporte. ISBN: 978-84-96398-41-2. (2010)

- ¿Cómo nos movemos los españoles? Cascajo Jiménez, R.; Jordá Lope, P. (pág. 364)
- Aceptabilidad social de la tarificación del transporte por carreteras. El caso español. Di Ciommo, F.; Monzón de Cáceres, A.; Fernández Heredia, Á. (pág. 104)
- Análisis de la accesibilidad territorial por carretera y ferrocarril al sistema portuario en el marco del PEIT. Ortega Pérez, E.; Monzón de Cáceres, A. (pág. 68)
- Análisis de la aglomeración de actividades comerciales debido a una infraestructura de transporte público: caso MetroSur. Mejía Dorantes, L.; Vassallo Magro, J.M. (Pág. 407)
- Análisis de las medidas de integración paisajística utilizadas en las autopistas españolas. Loro Aguayo, M.; Martín Ramos, B; Otero Pastor, I; Arce Ruiz, R. (Pag. 287)
- Análisis y comparación de políticas de transporte urbano China-España. Wang, Y.; Jordá Lope, P. (pág. 350)
- Autopistas de peaje en los accesos a Madrid: ¿fue una decisión adecuada? Baeza Muñoz, M.A.; Vassallo Magro, J.M. (Pág. 32)
- Calidad percibida en intercambiadores de transporte en Madrid. Dell'Asin, G.; Monzón de Cáceres, A. (pág. 141)
- Comportamiento ciclista, de la teoría a los hechos. Fernández Heredia, A.; Monzón de Cáceres, A. (pág. 114)
- Day-to-day variability en la elección modal: estimación de un modelo Logit mixto con datos de paneles. Cherchi, E. (pág. 317)
- Del BRT al BHLS: un enfoque europeo de los sistemas de transporte masivo en autobús. Valdés Serrano, C.; López Lambas, M.E. (pág. 150)
- Efectos a largo plazo de diferentes políticas de transporte sobre las áreas sensibles. Aplicación al parque regional de la cuenca alta del Manzanares. Martín Ramos, B.; Arce Ruiz, R. (pág. 285)
- Efectos de la aplicación de una política de tarificación de infraestructuras a los vehículos pesados. López Suárez, E.; Vassallo Magro, J.M. (pág. 37)
- El equilibrio entre la protección de las áreas ambientalmente sensibles y las necesidades de transporte. Una propuesta metodológica. Arce Ruiz, R.; Martín Ramos, B. (Pág. 290)
- Incentivos a la Seguridad Vial en proyectos de participación público-privada (PPP)

- en España. Rangel, T.; Vassallo Magro, J.M.; Arenas, B.; Pérez de Villar, P. (Pág. 35)
- La fiscalidad y los costes externos del sector transporte de mercancías en España: estimación de la tarifa implícita. Pérez Martínez, P.; Vassallo Magro, J.M. (pág. 279)
- Los costes de la congestión urbana: estimación de cambios de bienestar derivados de la implementación de un cobro por congestión. Guzmán García, L.A. (pág. 156)
- Los espacios de actividad económica y la movilidad generada en la comunidad de Madrid. López García de Leániz, C; Gutiérrez Puebla, J.. (Pág. 351)
- Nuevas pautas de movilidad interurbana, ¿el vehículo privado como solución? Aparicio Mourelo, A. (pág. 149)
- Nuevo enfoque en el análisis de los factores que condicionan el uso de la bicicleta como modo de transporte urbano. Rondinella, G.; Fernández Heredia, A.; Monzón de Cáceres, A. (pág. 129)
- Relación entre la generación de viajes y la densidad urbana: caracterización de la movilidad con modelos PROBIT ordenados. La Paix Puello, L. (pág. 312)
- Una política eficiente para mejorar la eficiencia energético-ambiental del transporte. Monzón de Cáceres, A.; Pérez Martínez, P. (pág. 249)
- Vacaciones en Roma: ZTL, Ecopass y otras formas de entender el control de acceso al centro urbano. López Lambas, M.E. (pág. 353)
- Variables explicativas de la movilidad a corta distancia en España. Jordá Lope, P.; Monzón de Cáceres, A. (pág. 344)

En *Proceedings of the 12th World Conference on Transport Research 2010*. Book of Abstracts. WCTR, Instituto Superior Técnico. Lisboa: WCTR. ISBN 978-98-99698-61-1 (2010)

- Cyclists? Travel behaviour, from theory to reality. Fernández, Álvaro; Monzón Andrés. (pág. 80)
- Urban form and bus riderships in Spanish cities. Cascajo, Rocío; Farber, Steven; Jordá, Pablo; Páez, Antonio; Monzón, Andrés. (pág. 488)
- The Spanish territorial context: an analysis in light of the European urban sustainable mobility plans. López, M^a Eugenia; López, Cristina.
- The effect of the discount rate in highway concessions awarded under the LPVR approach. Vassallo, José Manuel.
- Do Public Private Partnerships improve road safety? Rangel, Thais; Vassallo, José Manuel.
- Road transport social costs in Spain: a new rationale for pricing policy. Di Ciommo, Florida; Monzón, Andrés; Comendador, Julio.
- Social impacts of high speed rail projects: addressing spatial equity effects. Monzón, Andrés; Ortega, Emilio; López, Elena.
- Location effects on trip generation: Evidence from Madrid metropolitan area. La Paix, Lissy; Monzón, Andrés; Cherchi, Elisabetta.
- Assessment of the influence due to a new metro line on the promotion of business activities around the stations: A case study of MetroSur in Madrid. Mejía, Lucía; Paez, Antonio; Vassallo, José Manuel.
- Privately financing Intermodal Exchange Stations in Madrid. Di Ciommo, Florida;

Vassallo, José Manuel; Saldaña, Pedro.

- Ups and Downs of Transport Governance Reform. Aparicio, Ángel.
- A multicriteria method for evaluating transport research projects. La Paix, Lissy; López-Lambas, M^a Eugenia.
- Does passenger transport modes internalize the external cost they produce? The case study of the Madrid-Seville corridor. Pagliara, Francesca; Vassallo, José Manuel; Lía, Raffaele.

En *Proceedings of the XVI Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering*. Lisboa: PANAM e Instituto Superior Técnico. ISBN: 978-989-96986-2-8. (2010)

- Analyzing house prices to assess economic benefits due to a new public transport infrastructure: Madrid Metro Line 12. Mejía, Lucía; Paez, Antonio; Vassallo, José Manuel.
- Desarrollo de una metodología multicriterio para la evaluación de la investigación del transporte. La Paix, Lissy; López-Lambas, M^a Eugenia.
- La eficiencia energética y ambiental de los modos de transporte en España. Pérez, Pedro J.; Monzón, Andrés.
- Day-to-day variability and habit in modal choices: a mixed logit model on panel data. Cherchi, Elisabetta.
- The simulation of a toll-ring scheme for Madrid: an efficiency and equity analysis. Monzón, Andrés; Valdés Cristina; Wang, Yang.

En *Proceedings of the European Transport Conference - 11 - 13 October 2010, Glasgow, Scotland, UK*. ISBN: 978-1-905701-05-6

- Squaring the circle: the BHLS concept. López, Maria Eugenia; Valdés, Cristina.

6.4 Artículos en revistas especializadas (20)

6.4.1 Internacionales (11)

García, L. G.; López, E.; Monzón, A. y Otero, I.: *Environmental screening tools for assessment of infrastructure plans based on biodiversity preservation and global warming (PEIT, Spain)*. Environmental Impact Assessment Review. Abril 2010 (30); pp: 158-168.

Tena, Antonio y Vassallo, J.M.: *Inversión en infraestructuras: Cuando lo público y lo privado se dan la mano*. Globalización, Competitividad y Gobernabilidad. Georgetown University, 2010 (vol 4, 2); pp: 88-102.

López, M.E.; Monzón de Cáceres, A.: *Private funding and management for public interchanges in Madrid*. Research in Transport Economics. 2010. Vol. 29 (1); pp: 323-328.

Mancebo, S.; Martín, B.; Casermeiro, M. A.; Otero, I.: *A model for assessing habitat fragmentation caused by new infrastructures in extensive territories. Evaluation of the impact of the Spanish infrastructure and Transport Plan*. Journal of Environmental Management. 2010. Vol. 91 (5); pp: 1087-1096.

Baeza, M.A.; Vassallo, J.M.: *Private concession contracts for toll roads in Spain: analysis and recommendations*. Public Money & Management. 2010. Vol. 30 (5); pp: 299-304.

Vassallo, J.M.: *The role of the discount rate in tendering highway concessions under the LPVR approach*. Transportation Research Part A. 2010, Vol. 44 (10); pp: 806-814.

Vassallo, J.M; López, E.: *Using Input-Output tables to estimate the effect of Charging heavy goods vehicles on CPI application to the case of Spain*. Journal of Transport Economics and Policy. 2010, Vol. 44 (3); pp:317-329.

Vassallo, J.M; *Flexible-term Highway Concessions. How Can They Work Better?* Transportation Research Record. 2010, (2187); pp 22-28.

Rangel, T.: *Innovation in public-private partnerships (PPPs); the Spanish case of highway concessions*. Public Money & Management. 2010, Vol.30 (1); pp.: 49-54.

López, E.; Monzón, A.: *Integration of Sustainability Issues in Strategic Transportation Planning: A Multi-criteria Model for the Assessment of Transport Infrastructure Plans*. Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. 2010. Vol. 25 (6); pp.: 440-451.

Pérez Martínez, Pedro J: *Freight Transport, Energy Use, and Emission Trends in Spain*. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board. 2010 (2191): pp: 16-22.



6.4.2 Nacionales (9)

Monzón, A.; Cascajo Jiménez, R. y Jordá Lope, P.: *El transporte público en las ciudades españolas. Últimos datos del observatorio de la movilidad metropolitana*. Ciudad Sostenible, 2010 (4); pp: 30-33.

Vassallo, J. M. y Baeza Muñoz, M. A.: *Asignación del riesgo de demanda en concesiones de infraestructuras de transporte*. Anuario de la Movilidad 2009, 2010; pp: 63-72.

Tena, A. y Vassallo Magro, J. M.: *Recomendaciones para una política de infraestructuras ante la actual coyuntura económica*. Cuadernos de Información Económica, 2010 (217); pp: 17 – 24.

Vassallo, J. M.; Pérez de Villar Cruz, P.: *Diez años de peaje sombra en España*. Revista de Obras Públicas. 2010 (3506); pp: 19-30.

Aparicio, A.: *El confuso papel del ferrocarril en el sistema de transporte español*. Revista de Obras Públicas. 2010 (3514); pp: 7 – 20.

Aparicio, A.: *La toma de decisiones en la política española de transporte: aportación y limitaciones de la evaluación de proyectos*. Cuadernos Económicos. 2010 (80); pp: 113-126.

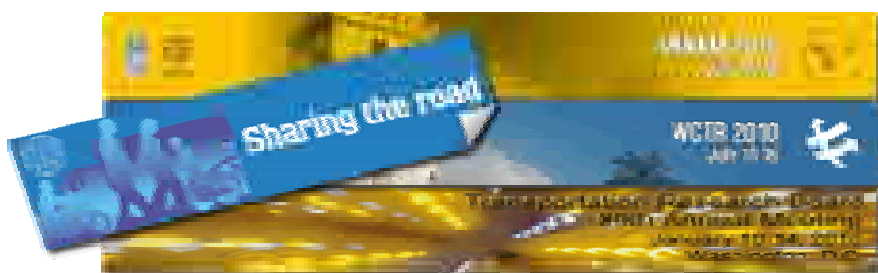
Arce, R.M.; Ortega Pérez, E.; Otero Pastor, I.: *Los Sistemas de Información Geográfica aplicados a la Evaluación Ambiental en la planificación de infraestructuras de transporte*. Ciudad y territorio. Estudios territoriales. 2010. Vol. 42 (165); pp: 513-528.

López-Lambas, M.E.: *Movilidad se escribe con S*. Seguridad Vial, 2010 (205); pp: 29-33.

Monzón, A.; Rondinella, G.: *Hay potencia para el uso de la bicicleta*. Cauce 2000. 2010 (153); pp: 10 – 11.



7 INTERVENCIONES EN CONGRESOS



7.1 Ponencias en congresos internacionales (9)

89 Annual Meeting of the Transportation Research Board. Washington DC (USA). 10-14 de enero de 2010.

- **Developing an Integrated Approach to Transport Planning in Environmentally Sensitive Areas.** Aparicio, Ángel
- **Flexible-Term Highway Concessions: How Can They Work Better?** Vassallo, José Manuel
- **Measuring the Acceptability of Interurban Road Pricing Among Different Groups of Stakeholders. The Case of Spain.** Di Ciommo, Florida; Monzón, Andrés; Fernández, Álvaro.
- **Urban Mobility Management Throughout Europe: Definitive Challenge Toward Sustainability.** López, M^a Eugenia; Monzón, Andrés

16th IRF (International Road Federation) World Meeting. Lisbon, Portugal. 25-28 mayo de 2010.

- **Landscape around roads. Evaluation and sustainability.** Otero, Isabel; Martín, Belén; Loro, Manuel; Arce, Rosa María; Ortega, Emilio.

50^o European Congress of the Regional Science Association. Jönköping, Suecia. Agosto de 2010

- **Measuring territorial cohesion impacts of high-speed rail at different planning levels.** Ortega, Emilio; López, Elena; Monzón, Andrés.

The XI International Conference on Walking and Liveable Communities. The Hague, Países Bajos, 16-19 de noviembre de 2010.

- **A qualitative approach to assessing the pedestrian environment.** Dell'Asin, Giulia

VI Congreso Internacional de Ordenación del Territorio. Fundicot. Pamplona, 27 – 29 de octubre de 2010

- **Infraestructuras y territorio. Resumen y conclusiones.** Aparicio, Angel.

7.2 Ponencias en congresos nacionales (2)

XXVIII Semana de la Carretera. IX Encuentro Nacional de la Carretera: "El modelo español de desarrollo de la red de carreteras en el contexto de la Unión Europea". Santiago de Compostela. 22-25 de junio de 2010.

- **Financiación de carreteras con fondos europeos. Impacto de las carreteras sobre el desarrollo regional. Transferencia de la experiencia española de la gestión de ayudas de la UE.** Vassallo, Jose Manuel.

X Congreso Nacional de Medio Ambiente (CONAMA). Madrid, 22-26 noviembre 2010

- **Poniendo en práctica la regeneración urbana integrada.** Aparicio, Ángel.





8 OTRAS CONFERENCIAS Y ACTIVIDADES

Jornada sobre las Implicaciones en la Ingeniería Civil de las Conclusiones de Copenhague. Instituto de la Ingeniería de España. Madrid, 27 de enero de 2010.

- Participación en la Mesa redonda. Andrés Monzón.

Jornadas Internacionales sobre Colaboración Sector Público Y Privado en Materia de Infraestructuras. Sede EGAP – Santiago de Compostela. 15 – 16 febrero 2010

- Financiación privada de infraestructuras en España: pasado, presente y futuro. José Manuel Vassallo

9ª Jornada de Reflexión y Debate: Financiación del Transporte Urbano-Metropolitano de Viajeros. INECO-TIFSA, Aula Carlos Roa. Madrid, 18 de febrero de 2010.

- Mesa redonda. José Manuel Vassallo

III Jornadas. Presentación de proyectos I+D+i ligados al desarrollo del PEIT en el maco del Plan Nacional 2004-2007. Convocatorias 2006 y 2007. Ministerio de Fomento y Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, CEDEX. Madrid, 23 y 24 de febrero de 2010.

- PRO-BICI – Metodologías de planificación y gestión de estrategias de promoción de la bicicleta.

Seminario sobre “Una política de transporte eficaz como motor para una Europa fuerte, competitiva y social”. Fundación FAES. 1 de marzo de 2010.

- Una política de transportes eficaz como motor para una Europa fuerte, competitiva y social. José Manuel Vassallo.

Seminario Tecnologías de la Información y las Comunicaciones y el Medio Ambiente. Fundación Gas natural. Mallorca, 4 de marzo de 2010.

- TICs y el Medio Ambiente. Rosa María Arce

Jornada sobre La Reducción de los Costes Externos en el Transporte de Mercancías por Carretera. Fundación Fco. Corell. Madrid, 9 de marzo de 2010.

- Reducción en las externalidades de los modos de transporte en España. Pedro J. Pérez
- Presentación del Estudio de la Reducción de los Costes Externos en el Transporte de Mercancías en España. José Manuel Vassallo.

Conferencia final de la COST-356 “Towards the definition of a measurable environmentally sustainable transport”. Paris, marzo de 2010.

- Indicator assessment for habitat fragmentation. Emilio Ortega

Financiando Infraestructuras en América Latina. CAF, IFC, OECD. Bogotá-Colombia (Club El Nogal). 13 y 14 de mayo de 2010.

- Sesión II. Financiación de infraestructuras: aspectos regulatorios y financieros. José Manuel Vassallo.

Jornada de conclusiones del Proyecto de Investigación Reactiva. CEDEX, Ministerio de Fomento. Madrid, 30 de abril de 2010.

- Incidencia de la percepción social del transporte público en el diseño de las políticas y estrategias de la movilidad de los ciudadanos. Andrés Monzón.

Seminario de Gestión Ambiental. Movilidad y redes energéticas. Gobierno de La Rioja, Fundación Gas Natural. Logroño, 13 de mayo de 2010.

- Los problemas ambientales de la movilidad en España. Andres Monzón.

Public-Private-Partnerships Seminar. Private Sector Perspective. Universidad Politécnica de Madrid y Federal Highway Administration (Estados Unidos). Madrid. 25 de mayo de 2010

- Introduction and Opening Remarks. José Manuel Vassallo.

Presentación de la Guía de Movilidad Ciclista. TRANSyT. Rivas Vaciamadrid, Madrid. 10 de junio de 2010.

- PROBICI. Metodologías de planificación y gestión de estrategias de promoción de la bicicleta. Andrés Monzón y Gianni Rondinella.

VII Jornada Técnica del OMM. Entidad Pública del Transporte de la Región de Murcia. Murcia, 16-18 de junio de 2010.

- Presentación del Informe OMM 2008. Andrés Monzón y Rocío Cascajo.

IV Jornadas Internacionales de Ingeniería para Alta Velocidad. Fundación Caminos de Hierro. Córdoba, 16-18 de junio de 2010.

- La crisis económica ¿oportunidad para revisar el futuro del ferrocarril?: experiencias internacionales. Angel C. Aparicio.

Jornada de Colaboración Público-Privada. La mejor utilización del sistema de Colaboración Público-Privada en un momento de restricción presupuestaria. Retos y dificultades jurídicas y presupuestarias. INECO-TIFSA, Aula Carlos Roa. Madrid, 23 de junio de 2010.

- Mesa redonda. José Manuel Vassallo.

Taller: Proyectos de Asociación Público Privada, específicamente de la experiencia de la ciudad de Madrid. Dirección de Análisis y Programación Sectorial (DAPS). Caracas (Venezuela), 28 de Junio de 2010.

- “Diseño y puesta en marcha de intercambiadores de Transporte Público de escala metropolitana” y “Construcción y operación de infraestructura hospitalaria y gestión de sanidad pública”. José Manuel Vassallo.

Jornada sobre transporte y cambio climático. Foro de Infraestructuras y Servicios. Madrid, 29 de junio de 2010.

- Mesa redonda: Mitigar el efecto del cambio climático. Diferentes visiones. Andrés Monzón.

Seminario Land-use impacts due to a new transport infrastructure. Universidad de Oxford (Inglaterra), 3 de agosto de 2010

- Madrid metro line 12 case study. Lucía Mejía

Seminario Taller PPPs Colombia. “Repensando el INCO”. CAF. Bogotá, 13 septiembre 2010

- Diferentes esquemas Institucionales en América Latina y España - Visión general. José Manuel Vassallo.

Semana Europea de la Movilidad 2010. Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino. 16 al 22 de septiembre de 2010.

- Análisis de experiencias sobre movilidad y salud. Conclusiones a la Joranda. Andrés Monzón.
- Metodologías de Planificación y Gestión de Estrategias de Promoción de la Bicicleta. Gianni Rondinella.

2ª edición del Curso de movilidad sostenible a los centros de trabajo. ISTAS. Madrid, 23 de septiembre de 2010.

- Marco legislativo, planes y proyectos para favorecer la movilidad sostenible. Pablo Jordá.

Curso de movilidad sostenible de acceso a los centros de trabajo de las universidades públicas de Madrid. ISTAS. Madrid, 29 de septiembre de 2010.

- Madrid: urbanismo y distribución de los Campus Universitarios. Álvaro Fernández.

Jornada Técnica: Los indicadores en conservación, avanzando en una gestión más eficiente. ACEX y Asociación Española de la Carretera. Madrid, 6 de octubre.

- Tendencias y racionalidad de los indicadores. José Manuel Vassallo.

Jornada: El Transporte Internacional de mercancías por carretera. Fundación Francisco Corell y Associació Transports Girona. Gerona, 27 de octubre.

- ¿Es la Euroviñeta la forma más justa y eficiente de internacionalizar los costes externos? José Manuel Vassallo.

Infraestructuras del transporte Sostenible. Expansión, Sando. Madrid, 2 de noviembre de 2010.

- Mesa Redonda: alternativas sostenibles desde el punto de vista de la economía, reciclaje, investigación, innovación, cooperación empresarial e impacto ambiental. Andrés Monzón.

Jornada sobre Movilidad Ciclista. Gobierno de Cantabria, Consejería de Medio Ambiente. Santander, 4 de noviembre de 2010.

- Planificación Urbana y Movilidad Sostenible en Friburgo. Pablo Jordá

Jornadas 2010: I+D para la Autopista del Futuro. Proyecto OASIS, Universidad Politécnica de Madrid. Madrid, 16 y 17 de noviembre.

- Mesa redonda: Nuevos modelos concesionales. José Manuel Vassallo.
- Mesa redonda: Medio ambiente y energía. Andrés Monzón.

Jornadas de Debate: Pago por Uso de Carreteras. Asociación Española de la Carretera. Madrid. 22 y 23 de noviembre 2010

- Modelo de Tarificación de Carreteras (META). Andrés Monzón y Floridea di Ciommo

X Congreso Nacional de Medio Ambiente. (CONAMA). Madrid, 22-26 noviembre 2010

- Infraestructuras, territorio y sostenibilidad. Rosa Arce.

Movilidad Sostenible: Jornada sobre los instrumentos económicos. Instituto de Estudios Vascos. Bilbao. 1 de diciembre de 2010.

- Intervención sobre “Modelo de tarifación cruzada: las nuevas prácticas de tarifación. Floridea Di Ciommo

9 CÁTEDRAS UNIVERSIDAD – EMPRESA

Cátedra de Investigación sobre movilidad sostenible

Fecha de inicio: 2004.

Director: Andrés Monzón.



Cátedra Amelio Ochoa.

Fecha de inicio: Febrero 2005

Director: José Manuel Vassallo



Cátedra de Economía del Transporte.

Fecha de inicio: Enero 2009

Director: Andrés Monzón



10 REGISTROS DE PROPIEDAD INTELECTUAL

Título: TITIM-GIStool. Transport Infrastructure Territorial Impact Measurement GIStool

Autores: Ortega Pérez, E.; Mancebo Quintana, S. & Otero Pastor, I.

Tipo de merito: Programa informático

Nº de registro: M-6110/2010 Fecha: 19 de julio de 2010

Título: Mapa de calidad ambiental. Biodiversidad

Autores: Mancebo Quintana, S.; Ortega Pérez, E.; Otero Pastor, I. & Martín Ramos, B.

Tipo de merito: Cartografía

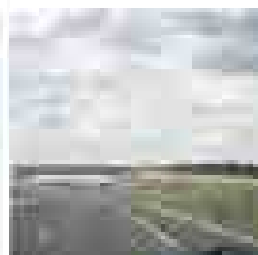
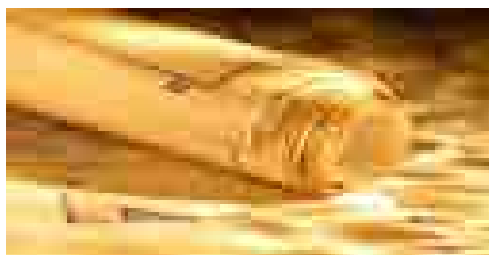
Nº de registro: M-6103/2010 Fecha: 19 de julio de 2010

Título: Atlas de accesibilidad de España. Ferrocarril y carretera. Años 1990, 1995, 2000, 2005 y 2007

Autores: Ortega Pérez, E. & Mancebo Quintana, S.

Tipo de merito: Cartografía

Nº de registro: M-6106/2010 Fecha: 19 de julio de 2010



11 ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO

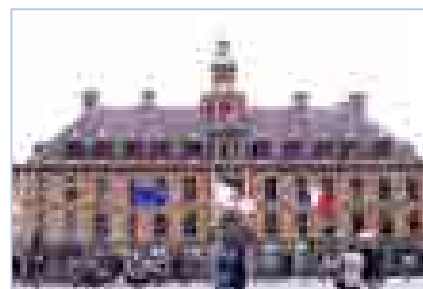
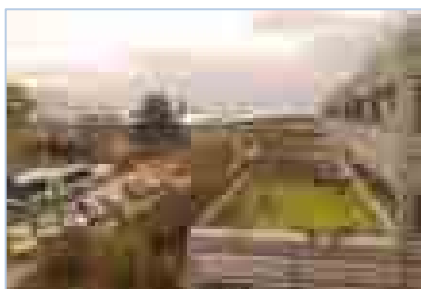
Lucía Mejía Dorantes realizó una estancia de tres meses de duración, entre junio y agosto en el Transport Studies Unit (TSU), Escuela de Geografía y Medio Ambiente de la Universidad de Oxford para colaborar en el proyecto “Spatial Competition between Railway Stations” (SCaRSe), financiado por el programa EU Marie Curie de la UE. El 3 de agosto presentó en la Universidad de Oxford un seminario titulado “Land-use impacts due to a new transport infrastructure: Madrid metro line 12 case study”. Asimismo, junto con la Dr. Karen Lucas, del mismo centro, están finalizando un artículo para una revista de impacto, en donde se revisan qué actuaciones podrían mejorar el transporte alrededor de las estaciones de Metro de Madrid.

Lissy La Paix realizó una estancia pre-doctoral en el Transport Mobility Laboratory (TRANSP-OR) de la Ecole Polytechnique Federale de Lausanne (EPFL) durante el período septiembre - diciembre del año 2010. El objetivo de la estancia fue ampliar el conocimiento de la doctoranda en modelos de elección discreta acerca de los cuales trata su tesis doctoral. Con este fin, bajo la supervisión del Prof. Michel Bierlaire, desarrolló investigación aplicada a su tesis doctoral, y asistió al curso “*Mathematical Modelling of Behaviour*” del programa de máster en *Ingénierie financière 2010-2011*.

Cristina Valdés Serrano, investigadora de la UPM en el Centro de Investigación del Transporte TRANSyT, realizando actualmente su tesis doctoral en “Optimización de medidas de movilidad urbana” ha realizado una estancia en el Institut National de REcherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS), en el Departamento de Economía y Sociología de los Transportes (DEST), durante los periodos siguientes:

- 17 de mayo – 2 de julio de 2010, en Lille
- 13 de septiembre – 29 de octubre de 2010, en Noisy-le-Grand

Dicha estancia ha sido dirigida por Jean-Loup Madre, director del DEST. Durante el periodo de la estancia en Lille, ésta ha sido codirigida por Odile Heddebaut, investigadora del DEST en Lille. El objetivo principal de la estancia ha sido profundizar en el conocimiento de los PDU’s franceses: políticas implementadas, resultados obtenidos, sinergias...



12 NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

El siguiente cuadro recoge las líneas actuales de investigación de TRANSyT, y los investigadores participantes en cada una de ellas. Debe entenderse que esta distribución de personal es indicativa, pues hay muchas relaciones entre las cuatro líneas, y los estudios e investigaciones son desarrollados con el concurso de las personas más adecuadas en cada caso, buscando las lógicas sinergias de colaboración entre todo el equipo de investigadores.

Hay otros miembros de TRANSyT que no aparecen en el cuadro, por tener una dedicación menor en los trabajos de investigación, aunque participan en trabajos concretos según su especialidad y disponibilidad de tiempo.

Economía y Financiación del Transporte	Análisis y Modelización de la Movilidad y sus Efectos		Planificación Integrada del Territorio y del Transporte
	Análisis y Evaluación de la Movilidad	Modelización y Optimización	
Responsables: Dr. José M. Vazallo	Responsable: Dr. Andrés Monzón		Responsables: Dra. Isabel Otero, Dra. Rosa M. Arce
<ul style="list-style-type: none"> • Gestión de Servicios de Transporte • Participación Público-Privada • Financiación y Tarificación de Infraestructuras 	<ul style="list-style-type: none"> • Movilidad Urbana e Interurbana • Externalidades • Encuestas de Movilidad 	<ul style="list-style-type: none"> • Redes de Transporte • Modelos de Demanda 	<ul style="list-style-type: none"> • Evaluación Ambiental • Desarrollo y Aplicaciones SIG • Planificación Espacial y Sistemas de Transporte
Investigadores: <ul style="list-style-type: none"> - Pedro J. Pérez - Floridea Di Ciommo - Thais Rangel - Lucía Mejía - Pedro Saldaña - Alejandro Ortega - Julián Sierra - Mariana Rodríguez - Andrés F. Guzmán 	Investigadores: <ul style="list-style-type: none"> - M^a Eugenia López - Cristina López - Rocío Coscajo - Pedro J. Pérez - Floridea Di Ciommo - Lissy La Paiz - Pablo Jordá - Álvaro Fernández - Gianni Rondinello - Julio Cuendador - Begoña Muñoz 	Investigadores: <ul style="list-style-type: none"> - Elisabetta Cherchi - M^a Eugenia López - Elena López - Luis A. Guzmán - Cristina Valdés - Giulia dell'Asin - Wang Yang 	Investigadores: <ul style="list-style-type: none"> - Emilio Ortega - Elena López - Belén Martín - Manuel Lara