

Memoria Anual 2011



Índice

Contenido

1.	PRESENTACIÓN.....	1
2.	MIEMBROS DE TRANSyT	2
3.	ÓRGANOS DE GOBIERNO	4
4.	INVESTIGACIÓN	5
4.1.	Proyectos Internacionales.....	5
4.2.	Proyectos I+D+I Nacionales en Convocatorias Competitivas	6
4.3.	Proyectos y Convenios de Investigación no Competitiva.	9
4.4.	Asistencias Técnicas	10
5.	FORMACIÓN	11
5.1.	Seminarios organizados por TRANSyT	11
5.2.	Otros cursos organizados por TRANSyT	11
6.	PUBLICACIONES	12
6.1	Libros	12
6.2	Artículos en revistas especializadas	13
6.3	Actas de Congresos	14
7.	INTERVENCIONES EN CONGRESOS	16
7.1.	Ponencias en congresos internacionales	16
7.2.	Ponencias en congresos nacionales	17
8	OTRAS CONFERENCIAS Y ACTIVIDADES	18
9	TESIS DOCTORALES LEÍDAS	21
10	CÁTEDRAS UNIVERSIDAD-EMPRESA	22
11	ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO	23
12	NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN.....	24

1. PRESENTACIÓN

Pese al incierto y difícil momento de crisis por el que atraviesa el sector de la I+D+i en España, TRANSyT se aproxima firme y decidido a su primera década de existencia, posicionándose como un centro referente en investigación e innovación internacional en el campo del transporte.

Durante el año 2011 se ha conseguido mantener un alto índice de contrataciones gracias al potencial de los proyectos de investigación en los que participa activamente. 2011 supone la conclusión de proyectos trascendentales como han sido los casos de OASIS “Operación de Autopistas Sostenibles, Inteligentes y Seguras” y HERMES “*High Efficient and Reliable arrange MEnts for croSsmodal transport*”. Asimismo, durante este año 2011 hemos sido adjudicatarios de nuevos proyectos de relevancia internacional (ICT-Emissions “*Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions*” y EUTRAIN “*European Transport Research Area International cooperation activities*”), y comenzaron nuevos proyectos de las convocatorias del Plan Nacional de I+D+i: CIUDAD 2020 “*Hacia un modelo de ciudad inteligente y sostenible*”, TRANSBICI “*Comportamiento y modelización de la demanda ciclista: transición hacia una ciudad ciclable*”, MILL “*Modelo de integración del trazado de infraestructuras lineales en el paisaje basado en GIS*” y HABIT “*Habit and inertia in mode choice behaviour: a data panel for Madrid*”.

Las líneas de investigación actuales: *Economía y financiación del transporte, Análisis y modelización de la movilidad y sus efectos, y Planificación integrada de territorio y transporte* continúan creciendo en el número y calidad de sus contribuciones, lo que se manifiesta en un incremento de las publicaciones indexadas en el *Journal Citation Reports* y, por tanto, en la calidad de los resultados.

Este año, al igual que ocurriese a lo largo de años anteriores, destacamos la publicación de nuevos libros enmarcados en las distintas disciplinas que caracterizan a las líneas de investigación desarrolladas en TRANSyT.

Subrayar, asimismo, la lectura de tres tesis doctorales por parte de investigadores de TRANSyT: las tesis doctorales de Thais Rangel y Lucía Mejía, dirigidas por José Manuel Vassallo y la tesis doctoral de Luis Angel Guzmán, dirigida por Andrés Monzón.

Se ha continuado con la realización de estancias predoctorales y posdoctorales en otros centros e Instituciones extranjeras, que tan buenos resultados han dado para complementar la formación de los investigadores. En esta línea, Luis Ángel Guzmán realizó una estancia posdoctoral, entre octubre y diciembre de 2011, en la University of California; Pablo Jordá realizó una estancia, entre junio y agosto de 2011, en el instituto Verkehrs und Infrastrukturplanung de la Technische Universität Dresden (Alemania). También otros investigadores han contribuido a la excelencia del centro gracias a la realización de estancias, aunque de menor duración.

Junto a ello, TRANSyT continúa recibiendo estudiantes de intercambio procedentes de otros centros de investigación y universidades con los que mantiene acuerdos de colaboración; este año han venido principalmente de China, Italia y Letonia.

Esta memoria de investigación recoge de una forma organizada y precisa las actividades relativas a proyectos I+D+i, publicaciones, difusión y formación de investigadores desarrolladas entre enero y diciembre de 2011. Además, todas ellas pueden consultarse en la web de TRANSyT (www.transyt.upm.es) de forma más ampliada, como parte del plan de mejora de la calidad de nuestra actividad y de la difusión de los resultados de investigación.

2. MIEMBROS DE TRANSyT

PROFESORES (12)

Andrés Monzón de Cáceres	CU / <i>Director</i>
José Manuel Vassallo Magro	TU / <i>Subdirector</i>
Isabel Otero Pastor	TU / <i>Secretaria</i>
Ángel Aparicio Mourelo	TU
Rosa María Arce Ruiz	TU
Luis Gonzaga García Montero	TU
Cristina López G ^a de Leániz	P. Ayudante Doctora
M ^a Eugenia López Lambas	TU
Oscar Martínez Álvaro	TU
José Javier Muruzábal Irigoyen	TU
Manuel Romana García	TU
Juan Santamera Sánchez	TU

COLABORADORES (5)

María Castro Malpica	TU
Alejandra Ezquerro Canalejo	TU
Eugenio Martínez Falero	CU
Susana Martín Fernández	CD
Aniceto Zaragoza Ramírez	TU

INVESTIGADORES (23)

Rocío Cascajo Jiménez	Doctora	
Flordea Di Ciommo	Doctora	
Emilio Ortega Pérez	Doctor	
Luis Ángel Guzmán García	Doctor	(desde el 20 de julio de 2011)
Lucía Mejía Dorantes	Doctora	(desde el 5 de abril de 2011)
Thais Rangel	Doctora	(desde el 17 de junio de 2011)
Julio Comendador Arquero	Doctorando	
Álvaro Fernández Heredia	Doctorando	
Andrés F. Guzmán Valderrama	Doctorando	
Pablo Jordá Lope	Doctorando	
Lissy La Paix Puello	Doctoranda	
Manuel Loro Aguayo	Doctorando	
Belén Martín Ramos	Doctoranda	
Alejandro Ortega Hortelano	Doctorando	
Gianni Rondinella	Doctorando	
Pedro Saldaña Alegre	Doctorando	
Julián Sierra Tamayo	Doctorando	
Natalia Sobrino Vázquez	Doctoranda	
Cristina Valdés Serrano	Doctoranda	
Yang Wang	Doctoranda	
Álvaro García Castro	Ing. de Caminos, Canales y Puertos	
Begoña Muñoz López	Ing. de Caminos, Canales y Puertos	
Mariana Rodríguez Brochado	Ing. Civil	

BECARIOS DE COLABORACIÓN (7)

Juan Gómez Sánchez	Ing. Caminos
Fiamma Pérez Prada	Ing. Caminos
Andrea Alonso Ramos	6º Ing. Caminos
Sara Hernández del Olmo	6º Ing. Caminos
José Carpio Pinedo	5º de Arquitectura
Pablo García de Paz	5º Ing. Caminos
Borja Solís Pozo	6º Ing. Montes

VISITANTES (4)**Estudiantes**

Ren Guorui
Xia Hengliang
Mariano Petrazzuolo
Edgars Vaivods

Procedencia

Beijing Jiaotong University (China)
Beijing Jiaotong University (China)
Università Federico II (Nápoles, Italia)
Riga Technical University (Letonia)

GESTIÓN DE RECURSOS (4)

Tamara Antona Jiménez	Gestión I+D y Formación (Plan FINNOVA II)
Bonifacio Barrio Hijosa	Becario informática
Juan Carlos Medina Maeso	Becario informática
Carmen Pérez Martínez	Administradora
Patricia Rico Pereira	Nuevas Tecnologías y Asistente de Dirección
M ^a Elena Rosado Fernández	Secretaría y Biblioteca

3. ÓRGANOS DE GOBIERNO

CONSEJO ASESOR (7)

Gonzalo León Serrano	Vicerrector de Investigación de la UPM
Juan Santamera Sánchez	Director ETSI Caminos, Canales y Puertos
José M. Pradillo Pombo	Director Gerente del CRTM
Alfonso Glez. Hermoso de Mendoza	Director general de la Escuela de Organización Industrial
Julián Núñez Sánchez	Director Gerente de SEOPAN
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT

CONSEJO DE CENTRO (26)

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
Todos los doctores del Centro	
Carmen Pérez Martínez	Representante del personal de administración y servicios
Rocío Cascajo Jiménez	Representante del personal investigador y técnicos auxiliares contratados.
Pablo Jordá Lope	Representante de los becarios de investigación

COMITÉ DE DIRECCIÓN (5)

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
M ^a Eugenia López Lambas	Representante de los profesores
Rocío Cascajo Jiménez	Representante de los becarios y personal contratado

4. INVESTIGACIÓN

4.1. Proyectos Internacionales

4.1.1. Proyectos Europeos: Programas Marco I+D+i (4)

ICT-Emissions. *Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions* (octubre 2011–octubre 2014)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres (IP), Álvaro García Castro, Cristina Valdés Serrano, Fiamma Pérez Prada.



EUTRAIN - *European Transport Research Area International cooperation activities* (octubre 2011–octubre 2013)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Investigadores: José Manuel Vassallo Magro, Ángel C. Aparicio Mourelo,



HERMES - *High Efficient and Reliable arrange MEnts for croSsmodal transport* (enero 2010–diciembre 2011)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres (IP), M^a Eugenia López Lambas, Cristina Valdés Serrano, Wang Yang, Andrea Alonso.



EBSF - *European Bus System of the Future*
(septiembre 2008–agosto 2012)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: VII Programa Marco.

Priority: Sustainable Surface Transport.

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres (IP), Rocío Cascajo Jiménez, Sara Hernández, Pablo Jordá Lope.



4.1.2. Acciones Cost (5)

COST Action TU603 (Buses with a High Level of Service) (2007-2011)

Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadoras: M^a Eugenia López Lambas (IP), Cristina Valdés Serrano.



COST Action TU0804 (SHANTI-Survey Harmonisation with New Technologies Improvement). (2008-2013)

Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres (IP), Lissy La Paix, Natalia Sobrino.



COST Action TU1001 (Public Private Partnerships in Transport: Trends & Theory) (2010-2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigador: José Manuel Vassallo Magro.



COST Action TU1002 (Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe) (2010-2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Rosa Arce Ruiz (IP), Emilio Ortega Pérez.



COST Action TU1004 (TRANSITS-Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems) (2011-2015)

Entidad financiadora: European Science Foundation
Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres (IP), Sara Hernández del Olmo.



4.2. Proyectos I+D+I Nacionales en Convocatorias Competitivas (11)

CIUDAD 2020: Hacia un modelo de ciudad inteligente y sostenible.

Noviembre 2011–noviembre 2014

Entidad financiadora: C.D.T.I.

Programa: INNPRONTA

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores participantes: Aniceto Zaragoza, Yang Wang, Lissy La Paix.

TRANSBICI. Comportamiento y modelización de la demanda ciclista: transición hacia una ciudad ciclable [TRA2010-17035]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores participantes (TRANSyT): Elena López, Álvaro Fernández, Gianni Rondinella, Begoña Muñoz.

Otras entidades participantes: UCM, UNED

HABIT. Habit and inertia in mode choice behaviour: a data panel for Madrid. [TRA2010-19788]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: María Eugenia López

Investigadores participantes (TRANSyT): Floridea Di Ciommo, Julio Comendador, Lissy La Paix.

Otras entidades participantes: UPM, UCM, Pontificia Universidad Católica de Chile.

MILL. Modelo de integración del trazado de infraestructuras lineales en el paisaje basado en GIS. [TRA-2010-18311]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: Rosa Arce

Investigadores participantes (TRANSyT): Isabel Otero, Manuel Loro, Belén Martín, Emilio Ortega.

Otras entidades participantes: TYPESA Técnica y Proyectos S.A., TALHER S.A.

TRACES. Asignación del riesgo de tráfico de concesiones de carreteras. Metodología para evaluar su eficiencia social [TRA2009-14637-C02-01]. Enero 2010–diciembre 2012.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2009.

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores participantes (TRANSyT): Alejandro Ortega, Lucía Mejía, Thais Rangel.

Otras entidades participantes: CENIT.

Relaciones entre el modelo territorial y la movilidad metropolitana: análisis y modelización [TRA2008-M6682/MODAL]. Febrero 2009–Diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Acciones Estratégicas. Convocatoria 2008

Investigador responsable: Javier Gutiérrez Puebla (UCM)

Investigadores participantes (TRANSyT): Cristina López.

FURGOSEG. Desarrollo y aplicación de una metodología integrada para el estudio de los accidentes con implicación de furgonetas. [P 24/08]. Diciembre 2008–diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento.

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Francisco Aparicio (INSIA).

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, M^a Eugenia López, Julio Comendador.

Otras entidades participantes: IEA, Universidad Carlos III de Madrid.

DESTINO. Desarrollo de metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transporte mediante tablas input-output interregionales. [P 42/08]. Diciembre 2008–diciembre 2012

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Julián Pérez García (UAM)

Investigadores participantes (TRANSyT): José Manuel Vassallo, Floridea Di Ciommo, Andrés Felipe Guzmán, Alejandro Ortega.

Otras entidades participantes: Univ. Complutense (Fac. Geografía), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (IRNASA), CENIT.

REPLICA. Red española de plataformas logísticas intermodales para la competitividad y la sostenibilidad ambiental del transporte de mercancías [P62/08]. Diciembre 2008–diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio Fomento.

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Francesc Robusté (CENIT-UPC)

Investigadores participantes (TRANSyT): Andrés Monzón, Julio Comendador.

Otras entidades participantes: GIST-UNICAN, SPIM, US, UPV.

OASIS. Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles. [CENIT-2008 1016]. Diciembre 2008–diciembre 2011

- *Tarea 1. Nuevos modelos de concesiones integrales.* José Manuel Vassallo (IP).
- *Tarea 6.: Definición de modelos y mediciones para la determinación de la huella energética.* Andrés Monzón (IP)
- *Tarea 7: Potencialidad de la integración paisajística de las autovías.* Isabel Otero (IP).

Entidad Financiadora: C.D.T.I. Ministerio de Ciencia e Innovación.

Programa: CENIT 2008.

Investigadores participantes (TRANSyT): Luis Gonzaga García, Sara Hernández, Manuel Loro, Belén Martín, Pedro Saldaña, Julián Sierra, Natalia Sobrino.

Entidades participantes: Agrupación de Interés Económico “Proyecto CENIT-OASIS” (agrupa a 16 empresas y 14 Universidades y Centros de Investigación).

Red TRANSPORTRADE. Modelización espacial aplicada al movimiento de mercancías y personas en el ámbito internacional e interregional español. [S2007/HUM-0467 TRANSPORTRADE-CM]. Diciembre 2007–diciembre 2011.

Entidad financiadora: Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.

Programa: Programa de actividades de I+D entre grupos de investigación de la Comunidad de Madrid en Socioeconomía, Humanidades y Derecho.

Investigador principal: José Luís Zofio Prieto (Universidad Autónoma de Madrid)

Investigadores participantes (TRANSyT): Todos los profesores e investigadores de TRANSyT.

Otras entidades participantes: Instituto L.R. Klein (UAM), Departamento de Geografía Humana (UCM).

4.3. Proyectos y Convenios de Investigación no Competitiva. (9)

Observatorio de la Movilidad Metropolitana 2011.

Enero–diciembre 2011.

Entidad financiadora: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Rocío Cascajo, Pablo Jordá, Begoña Muñoz.

La valoración del coste de la implantación de la red transmediterránea de transporte (RTM-T).

Diciembre 2010–enero 2011.

Entidad financiadora: Fundación CETMO

Investigador principal: Ángel Aparicio.

Los modos de financiación de los proyectos de infraestructura en los países del Magreb.

Diciembre 2010–enero 2011.

Entidad financiadora: Fundación CETMO

Investigador principal: Ángel Aparicio.

Madrid Calle 30. Cuantificación y evaluación de los beneficios económicos, sociales y ambientales de Calle 30 en el Horizonte 2010.

Diciembre 2010–marzo 2011.

Entidad financiadora: Madrid Calle 30.

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores: Manuel Loro, Emilio Ortega, M^a Eugenia López, Isabel Otero, Floridea Di Ciommo, Cristina Valdés, Fiamma Pérez.

Estudio de evaluación de la demanda, impacto social y sobre la movilidad urbana correspondiente al siguiente eje de la red básica de vías ciclistas en la ciudad de Madrid: calle Bailén y su entorno.

Septiembre–octubre 2011

Entidad financiadora: Ayuntamiento de Madrid

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores: Gianni Rondinella, Begoña Muñoz.

Estudio de evaluación de la demanda, impacto social y sobre la movilidad urbana correspondiente al siguiente eje de la red básica de vías ciclistas en la ciudad de Madrid: calle Atocha-calle Mayor–calle Alcalá.

Septiembre-noviembre 2011

Entidad financiadora: Ayuntamiento de Madrid.

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Gianni Rondinella, Begoña Muñoz.

Nuevas ideas para mejorar la situación financiera de las autopistas de peaje en régimen de concesión en España.

Julio–septiembre 2011.

Entidad financiadora: SEOPAN

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores: Alejandro Ortega, Thais Rangel

Estudio para la implantación del pago por uso de las redes de carreteras de España.

Julio–diciembre 2011

Entidad financiadora: CECOPP

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores: Julián Sierra, Pedro Saldaña, Floridea Di Ciommo, Juan Gómez.

Impuesto sobre las externalidades del tráfico generado por grandes establecimientos comerciales.

Noviembre-diciembre 2011

Entidad financiadora: Xunta de Galicia. Consejería de Medio Ambiente.

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Cristina López, Julio Comendador.

4.4. Asistencias Técnicas (3)

Elaboración de una estrategia para la ubicación de una zona de actividades logísticas en la Cámara de Comercio de Cartagena.

Octubre–noviembre 2011.

Entidad financiadora: Cámara de Comercio de Cartagena.

Investigador principal: José Manuel Vassallo.

Informe de la evaluación intermedia del Plan de Acción Regional sobre Transporte en el Mediterráneo 2007-2013.

Marzo–abril 2011.

Entidad financiadora: TYPESA.

Investigador principal: Ángel Aparicio.

Edición de la Guía PROBICI.

Enero–febrero 2011.

Entidad financiadora: I.D.A.E.

Investigador principal: Andrés Monzón.

5. FORMACIÓN

5.1. Seminarios organizados por TRANSyT

5 de abril de 2011.

Título: **Transport poverty and social equity research - past, present and future.**

Impartido por: Dra. Karen Lucas, profesora de la Universidad de Oxford.

10 y 11 de enero de 2011.

Título: **Tarificación óptima en sistemas de transporte.**

Impartido por: Dr. Sergio Jara Díaz, profesor de la Universidad de Chile.

5.2. Otros cursos organizados por TRANSyT

Curso de Técnico Especialista en Planes de Movilidad Urbana Sostenible.

Organiza: Consorcio Regional de Transportes de Madrid.

Fecha de Celebración: enero-junio de 2011.

- Conceptos sobre movilidad sostenible. M^a Eugenia López-Lambas, Rocío Cascajo y Pablo Jordá.

Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid. Nuevos retos de las autopistas de peaje: eficiencia y sostenibilidad.

Organiza: Universidad Politécnica de Madrid.

Fecha de celebración: julio de 2011.

- El tráfico en las autopistas: nuevos retos para el ahorro energético. Andrés Monzón, Sara Hernández, Natalia Sobrino
- Nuevo Modelo de Gestión de autopistas en España. José Manuel Vassallo
- Integración paisajística y valoración de la calidad visual del paisaje en autopistas. Rosa Arce, Belén Martín, Emilio Ortega, Manuel Loro.

6. PUBLICACIONES

6.1. Libros (8)

Aparicio Mourelo, Ángel; Di Nanni, Roberta (2011). *Modelos de Gestión de la regeneración urbana*. Sepes Entidad Estatal del Suelo, Madrid. 159 págs. Depósito Legal: M-23187-2011



Monzón de Cáceres, A., Di Ciommo, F., Vassallo Magro, J.M., Comendador Arquero, J., Gutiérrez Puebla, J., García-Palomares, J.C., Condeço Melhorado, A.M., et al. (2011). *META. Modelo Español de Tarificación de Carreteras*. Consorcio META, Madrid. 85 págs. ISBN: 978-84-694-1706-5.



Dell'Asin, Giulia (2011). *Metodología para la evaluación de la calidad de los intercambiadores de transporte. Aplicación al caso de estudio de Madrid*. Centro de Investigación del Transporte-TRANSyT, Madrid. Cuadernos de investigación del transporte 11-3. 93 págs. ISBN: 978-84-694-4315-6.



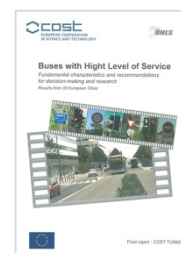
Monzón de Cáceres, A., Cascajo Jiménez, R., Jordá Lope, P., Muñoz López, B. (2011). *Informe OMM 2009*. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Ministerio de Fomento, Madrid. 123 Págs. ISBN: 978-84-491-1088-7.



Miembros del Observatorio de la Movilidad Metropolitana (2011). *Ponencias de la VII Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana: El ciudadano como protagonista de la movilidad: por una movilidad saludable*. EPT Región de Murcia, Murcia. 152 págs. ISBN: 978-84-87138-63-8



López-Lambas, M.E., Valdés Serrano, C. et al. (2011). *Buses with a High Level of Service: Fundamental characteristics and recommendations for decision-making and research*. Ed. COST. 179 págs. ISBN 978-2-11-099577-3



Ortega Hortelano, A. (2011). *Pago por uso de las infraestructuras viarias: Estudio de los accesos a Madrid*. Cuaderno Tecnológico de la PTC, Nº4. Plataforma Tecnológica de la Carretera, Madrid. 40 págs. ISBN: 978-84-615-3967-3



Ortega Hortelano, A., Vassallo Magro, J.M., Pérez Martínez, P. (2011). *Efecto de la implantación del vehículo de 25,25 y 60 Ton. en España. Balance del incremento de las dimensiones y capacidad de carga máximas de los vehículos pesados de transporte por carretera*. Fundación Francisco Corell, Madrid. 116 págs. ISBN: 978-84-695-0776-6



6.2. Artículos en revistas especializadas (13)

6.2.1. Internacionales (9)

Mejía, L., Paez, A., Vassallo, J.M. 2011. *Analysis of house prices to assess economic impacts of new public transport infrastructure: Madrid metro line 12*. Transportation Research Record: Journal of the Transportation Research Board, nº. 2245, pp. 131–139. Diciembre 2011

López, E., Monzón, A., Pfaffenbichler, P. *Assessment of energy efficiency and sustainability scenarios in the transport system*. European Transport Research Review. Publicación on-line 27 de noviembre 2011.

Monzón, A., Vega, L., López-Lambas, M.E. *Potential to attract drivers out of their cars in dense urban areas*. European Transport Research Review, vol. 3, nº 3, pp. 129-137. Septiembre 2011

Tolón-Becerra, A., Lastra-Bravo, X., Ezquerro-Canalejo, A., Otero-Pastor, I. *A Territorial articulation index for rural areas applied to four spanish comarcas*. Growth and Change, vol. 42, nº 3, pp. 376-396. Agosto 2011.

Vassallo, J.M., Di Ciommo F., García A.. *Intermodal Exchange stations in the city of Madrid*. Transportation, vol. 39, noviembre 2011.

Pérez Martínez, P., Ming, D., Dell'Asin, G., Monzón, A., *Evaluation of the influence of toll systems on energy consumption and CO2 emissions: A case study of a Spanish highway*. Journal of King Saud University–Science. vol. 23, nº 3, pp. 301-310. Julio 2011.

Gutiérrez, J., Condeço-Melhorado, A., López, E., Monzón, A. *Evaluating the European added value of TEN-T projects: a methodological proposal based on spatial spillovers, accessibility and GIS*. Journal of Transport Geography, vol. 19, nº 4, pp. 840-850. Julio 2011.

Tuominen, A., Järvi, T., Hyytinen, K., Mitsakis, E., Lopez-Lambas, M.E., La Paix, L., van der Waard, J., Binsted, A., Sitov, A.: *Evaluating the achievements and impacts of EC framework programme transport projects*. European Transport Research Review, vol. 3, nº 2, pp: 59-74. Junio 2011

Ortega, E; Mancebo, S., Otero, I. *Road and railway accessibility atlas of Spain*. Journal of Maps. Pp: 31-41. 2011

6.2.2. Nacionales (4)

Baeza, M.A. Vassallo, J.M. *La intervención de la Administración ante las dificultades financieras de las sociedades concesionarias de autopistas de peaje: ¿vamos por el buen camino?* Presupuesto y Gasto Público, nº 65, pp. 51-60. Noviembre 2011.

Vassallo, J.M. *La política de pago por uso de infraestructuras en la Unión Europea*. Carreteras: Revista técnica de la Asociación Española de la Carretera, nº 177, pp. 8-23. Mayo 2011.

Ortega, A., Baeza, M.A., Vassallo, J.M. *Autopistas de peaje en los accesos a Madrid: ¿qué lecciones debemos aprender para el futuro?* Revista de Obras Públicas, nº 3519, pp 41-50. Marzo 2011.

Pérez, P.J., Monzón, A. *Transporte y calidad del aire en Madrid. Resultados de las mejoras de la tecnología de los vehículos y de los combustibles en la atmósfera del municipio de Madrid*. M+A. Revista Electrónica de Medioambiente, nº 10, pp 30-39. Febrero 2011.

6.3. Actas de Congresos (11)

Di Ciommo F., Monzón A., Valdés C. y Wong.Y., 2011 *A methodology to evaluate a toll-ring implementation in terms of metropolitan equity. The case of Madrid metropolitan area*. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011.

Vassallo, J.M., Baeza, M.A., Ortega, A., 2011. *Toll highway concessions in the Madrid metropolitan area: lessons learned from an unsuccessful experience*. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011,

Rangel, T., Vassallo, J. M., Arenas Ramírez, B., 2011. *Evaluation of the effectiveness of safety-based incentives in public private partnerships: an empirical analysis for the case of Spain*. 15 págs. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011.

Mejía, L., Paez, A., Vassallo, J.M. 2011. *Analyzing house prices to assess economic impacts of new public transport infrastructure: Madrid metro line 12*. 22 págs. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011.

Mejía Dorantes, L., Paez, A., Vassallo, J. M., 2011. *Transportation infrastructure impacts on firm location: the effect of a new metro line in the suburbs of Madrid*. 20 págs. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011.

Comendador, J., Yañez, M.F., Lopez-Lambas, M.E., Monzon, A., 2011. *On the characterization of urban freight transport*. 16 págs. Transportation Research Board 90th Annual Meeting Compendium of Papers DVD, 21-27/01/2011.

López G^a de Leániz, C. (2011). *El planeamiento urbanístico y la movilidad sostenible: un binomio pendiente*. (pag. 72). II Congreso de Urbanismo y Ordenación del Territorio. Un nuevo modelo para una nueva época. Madrid, 24/03/2011. ISBN: 978-84-380-0448-7.

Loro, M., Martín, B., Arce, R.M., Otero, I. 2011. *Valoración de la integración paisajística de las autopistas españolas por agentes implicados en su gestión*. VI Congreso Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Albacete. 6-8/04/2011. CD.

Ortega, E., Otero, I. 2011: *Herramienta basada en SIG para la evaluación ambiental de infraestructuras de transporte*. VI Congreso Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental; 6-8 abril 2011; VI Congreso Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, Albacete. 2011. CD.

La Paix, L., Cherchi, E., Monzón, A., 2011. *How urban environment affects travel behaviour? Integrated choice and latent variable Model for travel schedules*, DTU, ed. In: 2nd International Choice Modelling Conference. Leeds (U.K.), 04-06/07/2011.

Baeza, M.A., Ortega, A. and Vassallo, J.M. (2011) *La crisis económica en las concesiones de autopistas de peaje*. XVI Congreso AECA. Granada, 21 -23/09/2011. ISBN: 978-84-96648-53-1

7. INTERVENCIONES EN CONGRESOS

7.1. Ponencias en congresos internacionales (23)

Symposium. PPP in Transport: Trends & Theory. Lisboa. 12 de enero de 2011.

- **PPP approach in the public transport sector: the example of the intermodal exchange stations in Madrid.** Floridea Di Ciommo, José Manuel Vassallo
- **What was wrong with the toll highway concessions in the Madrid metropolitan area?** José Manuel Vassallo, María de los Ángeles Baeza y Alejandro Ortega

Transportation Research Board 90th Annual Meeting. Washington DC. 23-27 de enero de 2011.

- **A methodology to evaluate a toll-ring implementation in terms of metropolitan equity. The case of Madrid metropolitan area.** Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón, Cristina Valdés, Wang Yang.
- **Toll highway concessions in the Madrid metropolitan area: lessons earned from an unsuccessful experience.** José Manuel Vassallo, María de los Ángeles Baeza, Alejandro Ortega.
- **Characterization of urban freight transport.** Julio Comendador, María Eugenia López Lambas, Andrés Monzón, María Francisca Yáñez.
- **Dynamic long-term optimization procedure for pricing transport policies based on social welfare assessment.** Luis Ángel Guzmán.
- **Analyzing house prices to assess economic impacts of new public transport infrastructure: Madrid metro line 12.** Lucía Mejía, Antonio Paez, José Manuel Vassallo.
- **Evaluation of the effectiveness of safety-based incentives in public private partnerships: an empirical analysis for the case of Spain.** Thais Rangel, José Manuel Vassallo, Blanca Arenas.
- **Transportation infrastructure impacts on firm location: effect of new metro line in the suburbs of Madrid, Spain.** Lucía Mejía, Antonio Paez, José Manuel Vassallo.

ERTRAC Conference 2011, Implementing the Strategic Research Agenda. Bruselas. 2 de marzo de 2011.

- **Road user behaviour and expectations.** Andrés Monzón.

Velo-City 2011. Sevilla, 23-25 de marzo de 2011.

- **¿Optimizar o transformar? O sea: ¿Más bicicletas son siempre garantía de una movilidad más sostenible?** Gianni Rondinella, Álvaro Fernández, Andrés Monzón.

International Conference Landscapes of Everyday Life-Intersecting perspectives between research and action. CEMAGREF L'institut de recherche en sciences et technologies pour l'environnement. Perpignan y Gerona, abril 2011.

- **Analysis of highway users' perception of landscape.** Belén Martín.

Nectar 2011 Conference. Amberes. 18-20 de mayo de 2011.

- **Spatial location of firms. Are they influenced by public transport infrastructure? Findings of Madrid metro line 12.** Lucía Mejía, José Manuel Vassallo.

31th Annual Meeting of the International Association for Impact Assessment. Impact Assessment and Responsible Development for Infrastructure, Business and Industry. Puebla. 28 de mayo—4 de junio de 2011.

- **Spanish roads and compensatory measures.** Rosa Arce, Nerea Aizpurúa.

7th International Conference on City Logistics. Institute for City Logistics. Mallorca, 7-9 de junio de 2011.

- **A GPS analysis for urban freight distribution.** Julio Comendador, M^a Eugenia López, Andrés Monzón.

Eight Annual International Conference "Czech PPP Forum 2011". B.I.D. Services. Praga. 7-9 de junio de 2011.

- **PPP in Spain – Transport in Madrid.** José Manuel Vassallo.

Young Researchers Seminar. Technical University of Denmark, DTU. Copenhagen. 7-10 de junio de 2011.

- **Improving the analysis of a toll ring scheme implementation by a travel demand management model.** Yang Wang.
- **Evaluation of safety-based incentives in Public Private Partnerships (PPPs).** Thais Rangel

2nd International Choice Modelling Conference. Centre for the Study of Choice (CenSoC) de la *University of Technology Sydney (UTS)*. Institute of Transport and Logistics Studies (ITLS) de la *University of Sydney*. Leeds. 4-7 de julio de 2011.

- **How urban environment affects travel behaviour? Integrated choice and latent variable model for travel schedules.** Lissy La Paix, Michel Bierlaire, Andrés Monzón.

3rd International Conference on Road Safety and Simulation. Purdue University and Transportation Research Board. Indianapolis, 14-16 de septiembre de 2011.

- **Safety-based incentives in Public Private Partnerships (PPPs): the Spanish case.** Thais Rangel, José Manuel Vassallo, Blanca Arenas.

58th Annual North American Meeting of the Regional Science Association International. Miami, noviembre 2011

- **Impact of charging trucks on employment rate: A multiregional input-output table approach across Spanish regions.** Andrés Felipe Guzmán, Floridea Di Ciommo, José Manuel Vassallo.

9th International Conference on Transport Survey Methods. Termas de Puyehue (Chile). 13-18 de noviembre de 2011.

- **Combining stakeholders and travellers surveys to analyse long/short distance Passenger Interconnectivity.** Andrés Monzón, Yang Wang, Giulia Dell'Asin
- **Improving the analysis of road pricing acceptability surveys by using hybrid models.** Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón, Álvaro Fernández.

7.2. Ponencias en congresos nacionales (2)

VI Congreso Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental. Albacete, 6-8 abril 2011

- **Herramienta basada en SIG para la evaluación ambiental de infraestructuras de transporte.** Emilio Ortega, Isabel Otero.

XVI Congreso AECA. Nuevo modelo económico: Empresa, Mercados y Culturas. Granada, 21-23 de septiembre de 2011.

- **La crisis económica en las concesiones de autopistas de peaje.** María de los Ángeles Baeza, Alejandro Ortega, José Manuel Vassallo.

8 OTRAS CONFERENCIAS Y ACTIVIDADES

I Jornada sobre el Transporte como Factor Clave del Desarrollo Económico y Bienestar Social: La problemática de los distintos modos de transporte versus la política común de transportes emanada de la Unión Europea. Escuela de Organización Industrial. Madrid, 3 de febrero de 2011.

- **La política de infraestructuras del transporte – redes transeuropeas de la Unión Europea.** José Manuel Vassallo.

Intereconomía Conferencias: “Reequilibrio y transmisión del riesgo en concesiones y CPP”. Madrid, 2 de marzo de 2011.

- **Autopistas de peaje en los accesos a Madrid: ¿qué problema debemos aprender del futuro?** José Manuel Vassallo.

International Seminar on Public Transport Authorities (PTAs). Comunidad de Madrid, EMTA, UITP y CTRM. Madrid, 31 de marzo de 2011.

- **The Metropolitan Mobility Observatory in Spain.** Andrés Monzón.

Jornada de Financiación de Carreteras: Oportunidades de la Implantación de la Euroviñeta. Universidad Politécnica de Cataluña. Barcelona, 31 de marzo de 2011.

- **Efectos de la aplicación de una política de tarifación de carreteras para los vehículos en el IPC y en los agentes; aceptabilidad y disponibilidad para su implantación.** José Manuel Vassallo.

VIII Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana. Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, TRANSyT y Consorcio Municipal de Transportes. Palma de Mallorca, 7– 8 de abril de 2011.

- **Presentación del informe OMM 2009.** Andrés Monzón, Rocío Cascajo
- **Viajes multietapa en la Comunidad de Madrid.** Pablo Jordá
- **Viajes multietapa en el área metropolitana de Valencia.** Begoña Muñoz

Conferencia de Tarifación de Infraestructuras. Cómo afrontar un sistema de pago por uso de las carreteras: la implementación de la Directiva Euroviñeta. Unidad Editorial. Madrid, 27 de abril de 2011.

- **Efectos económicos, sociales y ambientales de la aplicación de la política de tarifación por uso de infraestructura en España.** José Manuel Vassallo.

Jornadas sobre La Eficiencia Energética y Ambiental de los Modos de Transporte en España. Fundación Francisco Corell, Asociación Murciana de Logística. Murcia, 24 de mayo de 2011.

- **Reducción de las externalidades en los modos de transporte en España.** José Manuel Vassallo

II Jornada sobre el Transporte como Factor Clave del Desarrollo Económico y Bienestar Social: Las Infraestructuras del Transporte como Factor de Impulso de la Actividad Económica y de Incremento de la Competitividad. Escuela de Organización Industrial. Madrid, 26 de mayo de 2011.

- **La Política de inversiones públicas en infraestructura del transporte ante la crisis económica. Modelos de financiación privada y público-privada.** José Manuel Vassallo.

Seminar for U.S.-Spain Public-Private Partnership Exchange. Cambridge, Massachusetts, 15 de junio de 2011.

- **The view from Spain: attracting international Interest in U.S. Surface Transportation Delivery.** José Manuel Vassallo (moderador)

Jornada de Racionalización de inversiones en infraestructuras y servicios en tiempos de escasez. Foro de Infraestructuras y Servicios, Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la UPM. Sevilla, 22 de junio de 2011.

- **Métodos de evaluación en inversiones.** José Manuel Vassallo.

Seminario de “El nuevo Libro Blanco del transporte”. Fundación Cetmo. Madrid, 29 de junio de 2011.

- **Propuestas estratégicas del transporte por carretera. Mesa Redonda.** José Manuel Vassallo.

NECTAR Cluster 6 Meeting. Universidad Politécnica de Madrid, Universidad Complutense de Madrid. Cercedilla, Madrid. 14–15 de octubre de 2011.

- **Always or sometimes? A methodology to analyze the accessibility to road transport services after implementing a metropolitan tolling scheme in Madrid Metropolitan Area.** Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón, Yang Wang
- **Sustainable transport policies: integration of accessibility and energy-efficiency.** Andrés Monzón, Natalia Sobrino, Emilio Ortega
- **Territorial cohesion impacts of high-speed rail using different data aggregation methods.** Emilio Ortega, Elena López, Andrés Monzón.

Doctoral Research Workshop. University of Central Lancashire, Preston. 12 de octubre 2011.

- **Implementation of safety based incentives in Public Private Partnerships (PPPs): an empirical analysis for the case of Spain.** Rangel, T., Vassallo, J.M., Arenas, B.

III Jornadas de la Bicicleta Pública. Santander, 13-16 octubre 2011

- **Experiencias en la implantación de la bicicleta en la ciudad.** Gianni Rondinella.

II Encuentro, Colaboración Público-Privada. Unidad Editorial. Madrid, 27 de octubre de 2011.

- **Debate sobre la necesidad de tarificación y el establecimiento de peajes (pago por uso) en determinados corredores.** José Manuel Vassallo.

Jornada Balance de una Década en el Sector de las Infraestructuras y Servicios. Foro de Ingeniería y Transporte. Madrid, 7 de noviembre de 2011.

- **Balance del sector de infraestructuras y servicios durante la última década.** José Manuel Vassallo.

Semana de Transporte 2011. Grandes Proyectos de Transporte “Megaproyectos” en LAC. Ciudad de Panamá, 8 al 11 de noviembre 2011.

- **Experiencias europeas en políticas de desarrollo en grandes infraestructuras de transporte.** José Manuel Vassallo.

International PhD Seminar. Cycling and society. Understanding cycling and the possibilities for cycling promotion to achieve societal goals. University of Copenhagen. 28 de noviembre–1 diciembre de 2011.

- **Choice of cycling as a mode of transport: the role of experience.** Gianni Rondinella.

Jornada "Efecto de la implicación del vehículo de 25,25 y 60 ton. en España". Cátedra Amelio Ochoa. Fundación Francisco Corell. Madrid, 3 de diciembre de 2011.

- **Presentación del estudio.** Alejandro Ortega y José Manuel Vassallo.

9 TESIS DOCTORALES LEÍDAS (4)

- *Evaluation of the effectiveness of safety -based incentives in public private partnerships. Evidence from the case of Spain.*
Autora: Thais Rangel.
Director: José Manuel Vassallo.
- *Transportation infrastructure impacts on house prices and firms' location: The effect of a new metro line in the suburbs of Madrid.*
Autora: Lucía Mejía Dorantes.
Director: José Manuel Vassallo.
- *La titulización de activos como instrumento para la financiación de infraestructuras en España.*
Autor: Antonio Tena Centeno.
Director: José Manuel Vassallo.
- *Optimización dinámica de estrategias de movilidad sostenible en áreas metropolitanas.*
Autor: Luis Angel Guzmán García.
Directores: Andrés Monzón y Daniel de la Hoz

10 CÁTEDRAS UNIVERSIDAD-EMPRESA

Cátedra de investigación sobre movilidad sostenible

Fecha de inicio: 2004

Empresa: Consorcio de Transportes de Madrid

Director: Andrés Monzón



Cátedra Amelio Ochoa

Fecha de inicio: 2005

Empresa: Fundación Francisco Corell

Director: José Manuel Vassallo



Cátedra de Economía del transporte

Fecha de inicio: 2009

Empresa: INECO

Director: Andrés Monzón.



11 ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO

Luis Ángel Guzmán García, realizó una estancia post-doctoral, entre octubre y diciembre de 2011, en la University of California. Concretamente en el *Urban Land Use and Transportation Center (ULTRANS)* del *Institute of Transportation Studies (ITS-Davis)*

Pablo Jordá Lope, realizó una estancia pre-doctoral de 3 meses de duración, entre junio y agosto de 2011, en el instituto Verkehrs und Infrastrukturplanung de la Technische Universität Dresden (Alemania) con el objetivo de recopilar datos con los que completar su tesis doctoral. La estancia fue dirigida por el Profesor Gerd-Axel Ahrens, director del Instituto y co-dirigida por Rico Wittwer, doctor investigador.

Lissy La Paix Puello realizó una estancia pre-doctoral, financiada por la COST-SHANTI bajo las STSM (Short Term Scientific Mission), en el Transport DTU-Technical University of Denmark , Department of Transport durante el mes de septiembre del año 2011. El objetivo de la estancia fue ampliar el conocimiento de la doctoranda en modelos de elección discreta para su tesis doctoral, bajo la supervisión de la profesora Elisabetta Cherchi.

Begoña Muñoz López, realizó una estancia pre-doctoral del 1 al 15 de diciembre de 2011, financiada por la COST-SHANTI bajo las STSM (Short Term Scientific Mission), en el Instituto Francés de Ciencia y Tecnología para el Transporte, Desarrollo y Redes (IFSTTAR), concretamente en el área de investigación de Movilidad, Energía y Medioambiente. El objetivo de la estancia fue ampliar el conocimiento de la doctoranda sobre encuestas de transporte, y en concreto en lo referente a movilidad ciclista de la encuesta nacional francesa, bajo la supervisión del investigador Francis Papon

Thais Rangel, entre el 12 y el 28 de octubre de 2011, realizó una estancia post-doctoral en el University of Central Lancashire en Preston (Reino Unido), dentro del marco de la COST TU1001 Public Private Partnerships in Transport: Trends and Theory, bajo la supervisión del profesor Champika Lasanthi Liyanage. El objetivo de su estancia era colaborar en un artículo que será enviado a una revista JCR en el 2012 sobre el tema de indicadores de calidad en Colaboraciones Publico Privadas.

12 NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

El siguiente cuadro recoge las líneas actuales de investigación de TRANSyT, y los investigadores participantes en cada una de ellas. Debe entenderse que esta distribución de personal es indicativa, pues todas las líneas están muy interrelacionadas, y los estudios e investigaciones son desarrollados con el concurso de las personas más adecuadas en cada caso, buscando las lógicas sinergias de colaboración entre todo el equipo de investigadores.

Hay otros miembros de TRANSyT que no aparecen en el cuadro, por tener una dedicación menor en los trabajos de investigación, aunque participan en trabajos concretos según su especialidad y disponibilidad de tiempo.

