

Memoria Anual 2012



Índice

Contenido

1.	PRESENTACIÓN.....	1
2.	MIEMBROS DE TRANSyT	2
3.	ÓRGANOS DE GOBIERNO	4
4.	INVESTIGACIÓN	5
4.1.	Proyectos Internacionales.....	5
4.2.	Proyectos I+D+I Nacionales en Convocatorias Competitivas	7
4.3.	Proyectos y Convenios de Investigación no Competitiva.	9
4.4.	Asistencias Técnicas	9
5.	FORMACIÓN	11
5.1.	Seminarios organizados por TRANSyT	11
5.2.	Cursos de especialización	11
5.3.	Cursos de postgrado.....	11
5.4.	Otros cursos.....	12
6.	PUBLICACIONES	14
6.1.	Libros y capítulos de libros	14
6.2.	Artículos en revistas especializadas	15
7.	CONGRESOS	18
7.1.	Actas de Congresos Publicadas	18
7.2.	Ponencias en congresos internacionales	21
7.3.	Ponencias en congresos nacionales	21
8.	CONFERENCIAS INVITADAS, JORNADAS	22
9.	TESIS DOCTORALES LEÍDAS	25
10.	CÁTEDRAS UNIVERSIDAD-EMPRESA	26
11.	ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO	27
12.	NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN.....	29

1. PRESENTACIÓN

La presente memoria de investigación recoge de forma organizada y precisa las actividades relativas a proyectos de I+D+i, publicaciones, difusión y formación de investigadores desarrolladas entre enero y diciembre de 2012. Además, todas ellas pueden consultarse en la Web de TRANSyT (www.transyt.upm.es) de forma más ampliada, como parte del plan de mejora de la calidad de nuestra actividad y de la difusión de los resultados de investigación.

TRANSyT se aproxima a su décimo aniversario avanzando en su actividad investigadora a pesar de los evidentes recortes presupuestarios a la investigación experimentados en España en el año 2012. Especialmente cabe destacar el substancial incremento en publicaciones indexadas en el *Journal Citation Reports* del *Science and Social Science Citation Indexes*, sumando un total de 14 contribuciones, el más alto en la historia de TRANSyT. Asimismo los investigadores de TRANSyT han dirigido un total de seis tesis doctorales, también uno de los niveles más altos de los últimos años.

La falta de recursos públicos ha llevado a TRANSyT a intensificar su presencia en Europa y buscar acuerdos con empresas privadas. En lo que se refiere a proyectos europeos, por primera vez en su historia TRANSyT lidera un proyecto del VII Programa Marco de I+D de la Unión Europea, el proyecto City-HUB sobre intercambiadores de transporte público urbano. En cuanto a la colaboración con empresas privadas, ha sido una excelente noticia la firma de un convenio marco de investigación con CINTRA, empresa de concesiones del grupo FERROVIAL para hacer investigación en temas relacionados con financiación de infraestructuras y colaboración público privada. En el año 2012 se han firmado dos convenios específicos correspondientes a dicho acuerdo marco.

Como en años anteriores, hemos seguido impulsando el intercambio de investigadores con otras Universidades internacionales. En el año 2012, han realizado estancias en TRANSyT estudiantes procedentes de la Universidad de Beijing Jiaotong y Zhejiang University (China), la Universidad Nacional Autónoma de México, la Universidad de Riga (Letonia), y la Technical University of Iasi (Rumanía).

Por nuestra parte, han sido seis los investigadores de TRANSyT que han realizado estancias en el extranjero: Pedro Saldaña en la Agencia Pública Alemana de Financiación de Infraestructuras (VIFG), Natalia Sobrino en la Universidad de Namur, Manuel Loro en la Universidad de Trento, Wang Yang en el Danish Transport Institute de la Universidad Técnica de Dinamarca, Sara Hernández del Olmo en la Edinburgh Napier University y Luis Gonzaga García Montero en la Oregon State University.

A pesar de los buenos resultados, el año que empieza supondrá un interesante reto para TRANSyT, ya que deberá mantener e incluso mejorar los buenos resultados de 2012 con escasos proyectos provenientes de convocatorias competitivas españolas, lo que nos obligará a seguir reforzando nuestra actividad en Europa y la colaboración con empresas privadas.

2. MIEMBROS DE TRANSyT

PROFESORES (16)

Andrés Monzón de Cáceres	CU / <i>Director</i>
José Manuel Vassallo Magro	TU / <i>Subdirector</i>
Isabel Otero Pastor	TU / <i>Secretaria</i>
Ángel Aparicio Mourelo	TU
Rosa María Arce Ruiz	TU
Luis Gonzaga García Montero	TU
Cristina López G ^a de Leániz	Prof. Ayudante Doctor
M ^a Eugenia López Lambas	Contratado doctor
Oscar Martínez Álvaro	TU
José Javier Muruzábal Irigoyen	TU
Manuel Romana García	TU
Juan Santamera Sánchez	TU
Ricardo Santos Díez	TU
Antonio Sánchez Soliño	TU
Emilio Ortega Pérez	Prof. Ayudante Doctor (desde febrero 2012)
Belén Martín Ramos	Prof. Ayudante

COLABORADORES (5)

María Castro Malpica	TU
Alejandra Ezquerro Canalejo	TU
Eugenio Martínez Falero	CU
Susana Martín Fernández	TU (desde junio 2012)
Aniceto Zaragoza Ramírez	TU

INVESTIGADORES (26)

Rocío Cascajo Jiménez	Doctora
Floridea di Ciommo	Doctora
Elena López Suárez	Doctora
Álvaro Fernández Heredia	Doctor (desde el 10 de febrero de 2012)
Nicolás Ibáñez Rivas	Doctor
Pablo Jordá Lope	Doctor (desde el 30 de noviembre de 2012)
Lissy La Paix Puello	Doctora (desde el 23 de marzo de 2012)
Thais Rangel	Doctora
Cristina Valdés Serrano	Doctora (desde el 19 de diciembre de 2012)
Paola C. Bueno Cadena	Doctoranda
Julio Comendador Arquero	Doctorando
Álvaro García Castro	Doctorando
Juan Gómez Sánchez	Doctorando
Andrés F. Guzmán Valderrama	Doctorando
Sara Hernández del Olmo	Doctoranda
Begoña Muñoz López	Doctoranda
Manuel Loro Aguayo	Doctorando

Alejandro Ortega Hortelano	Doctorando
Mariana Rodríguez Brochado	Doctoranda
Gianni Rondinella	Doctorando
Pedro Saldaña Alegre	Doctorando
Julián Sierra Tamayo	Doctorando
Natalia Sobrino Vázquez	Doctoranda
Yang Wang	Doctoranda
Andrea Alonso Ramos	Ing. Caminos
Fiamma Pérez Prada	Ing. Caminos

BECARIOS DE COLABORACIÓN (2)

Conrado Gallardo García	5º Ing. Caminos
José Manuel Sanz García	5º Ing. Caminos

VISITANTES (7)

Profesores	Procedencia
Rico Wittwer	Technical University of Dresden (Alemania)
Estudiantes	Procedencia
Katerina Alfimova	Universidad de Riga (Letonia)
Olimpia Esquivel Cancino	Universidad Nacional Autónoma de México.
Li Guo	Zhejiang University (China)
Alina Nicuta	Technical University "Gh. Asachi" of Iasi (Rumanía)
Shen Weiming	Beijing Jiaotong University (China)
Jun Yuan	Beijing Jiaotong University (China)

GESTIÓN DE RECURSOS (4)

Carmen Pérez Martínez	Administradora - RRHH
Patricia Rico Pereira	Nuevas Tecnologías y Asistente de Dirección
Mª Elena Rosado Fernández	Secretaría y Biblioteca
Juan Carlos Medina Maeso	Becario informática

3. ÓRGANOS DE GOBIERNO

CONSEJO ASESOR

Gonzalo León Serrano	Vicerrector de Investigación de la UPM
Juan Santamera Sánchez	Director ETSI Caminos, Canales y Puertos
José M. Pradillo Pombo	Director Gerente del CRTM
Julián Núñez Sánchez	Director Gerente de SEOPAN
Alfonso Glez. Hermoso de Mendoza	Director General de la EOI (hasta junio de 2012)
Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT

CONSEJO DE CENTRO

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
Todos los doctores del Centro	
Carmen Pérez Martínez	Representante del personal de administración y servicios
Rocío Cascajo Jiménez	Representante del personal investigador y técnicos auxiliares contratados.
Manuel Loro Aguayo	Representante de los becarios de investigación
Belén Martín Ramos	Representante de los profesores no doctores.

COMITÉ DE DIRECCIÓN

Andrés Monzón de Cáceres	Director de TRANSyT
José Manuel Vassallo Magro	Subdirector de TRANSyT
Isabel Otero Pastor	Secretaria de TRANSyT
M ^a Eugenia López Lambas	Representante de los profesores
Rocío Cascajo Jiménez	Representante de los becarios y personal contratado (hasta 19 noviembre)
Flordea Di Ciommo	Representante de los becarios y personal contratado (desde 19 de noviembre)

4. INVESTIGACIÓN

4.1. Proyectos Internacionales

4.1.1. Proyectos Europeos del Programa Marco(5)

3iBS - Intelligent, Innovative, Integrated Bus Systems

(octubre 2012–marzo 2015)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: 7º Programa Marco.

Investigadores: M^a Eugenia López, Rocío Cascajo.



City-HUB (septiembre 2012–febrero 2015).

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: 7º Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón (IP), Sara Hernández, Floridea Di Ciommo.



ICT-Emissions - Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions (octubre 2011–septiembre 2014)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: 7º Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón (IP), Álvaro García, Cristina Valdés, Fiamma Pérez.



EUTRAIN - European Transport Research Area International cooperation activities (octubre 2011–octubre 2013)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: 7º Programa Marco.

Investigadores: Ángel C. Aparicio, José Manuel Vassallo, Julián Sierra.



EBSF - European Bus System of the Future (septiembre 2008–diciembre 2012)

Entidad Financiadora: Comisión Europea.

Programa: 7º Programa Marco.

Investigadores: Andrés Monzón (IP), Rocío Cascajo, Sara Hernández.



4.1.2. Otros Proyectos Europeos (2)

Provision of post-processing software to analyze TRANS-TOOLS transport model data structures and to generate regional transport indicators (including congestion and accessibility) (mayo 2012-noviembre 2012)

Entidad financiadora: Comisión Europea. Institute for Prospective Technological Studies (IPTS).

Oferta: Tender IPTS-2012-J01-05-NC

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Fiamma Pérez, Nicolás Ibáñez.



Road Infrastructure Design for Optimizing Sustainability. Contract for the provision of a Grant under the STAREBEI-Programme for financing university research (noviembre 2012–noviembre 2013)

Entidad Financiadora: Banco Europeo de Inversiones.

Programa: STAREBEI (STAgés de REcherche BEI-EIB)

Investigador principal: José Manuel Vasallo

Investigador: Paola C. Bueno.



4.1.3. Acciones Cost (4)

COST Action TU0804 (SHANTI-Survey Harmonisation with New Technologies Improvement) (2008-2013)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres, Lissy La Paix, Natalia Sobrino.



COST Action TU1001 (Public Private Partnerships in Transport: Trends & Theory) (2010-2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigador: José Manuel Vassallo Magro.



COST Action TU1002 (Accessibility Instruments for Planning Practice in Europe) (2010-2014)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Rosa Arce Ruiz, Emilio Ortega Pérez.



COST Action TU1004 (TRANSITS-Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems) (2011-2015)

Entidad financiadora: European Science Foundation

Investigadores: Andrés Monzón de Cáceres, Sara Hernández del Olmo.



4.2. Proyectos I+D+I Nacionales en Convocatorias Competitivas (9)

SPILLTRANS. Efectos spillover de las infraestructuras de Transporte [TRA2011-27095]. Marzo 2012- Marzo 2014.

Entidad financiadora: Ministerio de Economía y Competitividad.

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2011

Investigador principal: Javier Gutiérrez (UCM)

Entidades participantes: Universidad Complutense de Madrid, UPM-TRANSyT

Investigador: Cristina López García de Leániz.

CIUDAD 2020: Hacia un modelo de ciudad inteligente y sostenible. Noviembre 2011– noviembre 2014

Entidad financiadora: C.D.T.I.

Programa: INNPRONTA

Investigador principal: Andrés Monzón.

Investigadores: Aniceto Zaragoza, Yang Wang, Lissy La Paix, Andrea Alonso.

TRANSBICI. Comportamiento y modelización de la demanda ciclista: transición hacia una ciudad ciclable [TRA2010-17035]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Elena López, Álvaro Fernández, Gianni Rondinella, Begoña Muñoz.

Otras entidades participantes: UCM, UNED

HABIT. Habit and inertia in mode choice behaviour: a data panel for Madrid. [TRA2010-19788]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: María Eugenia López

Investigadores: Floridea Di Ciommo, Julio Comendador

Otras entidades participantes: UPM, UCM, Pontificia Universidad Católica de Chile.

MILL. Modelo de integración del trazado de infraestructuras lineales en el paisaje basado en GIS. [TRA-2010-18311]. Enero 2011–diciembre 2013.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2010

Investigador principal: Rosa María Arce

Investigadores: Isabel Otero, Manuel Loro, Belén Martín, Emilio Ortega.

Otras entidades participantes: TYPESA Técnica y Proyectos S.A., TALHER S.A.

TRACES. Asignación del riesgo de tráfico de concesiones de carreteras. Metodología para evaluar su eficiencia social [TRA2009-14637-C02-01]. Enero 2010–diciembre 2012.

Entidad Financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2009.

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores: Alejandro Ortega, Lucía Mejía, Thais Rangel.

Otras entidades participantes: CENIT.

DESTINO. Desarrollo de metodologías de evaluación del impacto económico del sistema de transporte mediante tablas input-output interregionales. [P 42/08]. Enero 2009 –diciembre 2012

Entidad financiadora: Ministerio de Fomento

Programa: Plan Nacional de I+D+I 2008-2011. Convocatoria 2008 de ayudas a proyectos I+D+i del Subprograma de Transporte e Infraestructuras.

Investigador principal: Julián Pérez García (UAM)

Investigadores: José Manuel Vassallo, Andrés Felipe Guzmán, Alejandro Ortega.

Otras entidades participantes: Univ. Complutense (Fac. Geografía), Consejo Superior de Investigaciones Científicas (IRNASA), CENIT.

OASIS. Operación de Autopistas Seguras, Inteligentes y Sostenibles. [CENIT-2008 1016]. Diciembre 2008–enero 2012

- *Tarea 1. Nuevos modelos de concesiones integrales.* José Manuel Vassallo (IP).
- *Tarea 6.: Definición de modelos y mediciones para la determinación de la huella energética.* Andrés Monzón (IP)
- *Tarea 7: Potencialidad de la integración paisajística de las autopistas.* Isabel Otero (IP).

Entidad Financiadora: C.D.T.I. Ministerio de Ciencia e Innovación.

Programa: CENIT 2008.

Investigadores: Luis G. García, Sara Hernández, Manuel Loro, Belén Martín, Pedro Saldaña, Julián Sierra, Natalia Sobrino.

Entidades participantes: Agrupación de Interés Económico “Proyecto CENIT-OASIS” (agrupa a 16 empresas y 14 Universidades y Centros de Investigación).

Red TRANSPORTRADE. Modelización espacial aplicada al movimiento de mercancías y personas en el ámbito internacional e interregional español. [S2007/HUM-0467 TRANSPORTRADE-CM]. Diciembre 2007 – junio 2012.

Entidad financiadora: Consejería de Educación de la Comunidad de Madrid.

Programa: Programa de actividades de I+D entre grupos de investigación de la Comunidad de Madrid en Socioeconomía, Humanidades y Derecho.

Investigador principal: José Luís Zofio Prieto (Universidad Autónoma de Madrid)

Investigadores participantes (TRANSyT): Todos los profesores e investigadores de TRANSyT.

Otras entidades participantes: Instituto L.R. Klein (UAM), Departamento de Geografía Humana (UCM).

4.3. Proyectos y Convenios de Investigación no Competitiva. (5)

Observatorio de la Movilidad Metropolitana 2012.

Enero–diciembre 2012.

Entidad financiadora: Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino

Investigador principal: Andrés Monzón

Investigadores: Rocío Cascajo, Andrea Alonso, Begoña Muñoz.

Caracterización de la influencia de la estructura económica nacional en el transporte de mercancías por carretera.

Diciembre 2012 – Diciembre 2013

Entidad financiadora: CINTRA.

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigador: Andrés Felipe Guzmán.

Influencia del precio del carburante y de los peajes en las pautas de movilidad interurbana por carretera en España.

Abril 2012 – abril 2013

Entidad financiadora: CINTRA.

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigador: Juan Gómez

Estudio para la implantación del pago por uso de las redes de carreteras de España.

Julio 2011 – febrero 2012

Entidad financiadora: CECOPP

Investigador principal: José Manuel Vassallo

Investigadores: Julián Sierra, Pedro Saldaña, Floridea Di Ciommo, Juan Gómez.

Definición de un modelo de desarrollo integral y su aplicación al centro APIC de formación en Montelíbano-Colombia.

Diciembre 2010 – Abril 2012

Entidad financiadora: Fundación APIC (Aldeas Productivas Integrales Comunitarias)

Investigador principal: Luis G. García Montero

Investigadores: Angélica M. Franco

4.4. Asistencias Técnicas (8)

Estudio para la modernización de la estación de autobuses de Granollers

Marzo-mayo 2012

Entidad Financiadora: ESTYOFI, S.L.

Investigadores: Andrés Monzón, M^a Eugenia López

Estudio sobre la viabilidad del transporte urbano de Manresa

Marzo-mayo 2012

Entidad Financiadora: Manresa Bus, S.A.

Investigadores: Andrés Monzón, M^a Eugenia López

Informe Técnico Jurídico sobre la estación de autobuses del Centro de Transferencia Intermodal (CETIS) de la ciudad de Ibiza.

Marzo-mayo 2012

Entidad Financiadora: Ayuntamiento de Ibiza

Investigadores: Andrés Monzón, M^a Eugenia López

Tarificación de carreteras urbanas e interurbanas: revisión de la experiencia internacional.

Abril-junio 2012

Entidad financiadora: Banco Mundial

Investigadores: José Manuel Vassallo, Alejandro Ortega, Juan Gómez

Informe pericial para la valoración de los sobrecostes impuestos por actuaciones de la administración concesionaria AULLASA

Junio 2012

Entidad Financiadora: Autovía de los Llanos, S.A. (AULLASA)

Investigador: José Manuel Vasallo

Análisis de la situación económico-financiera de las concesiones de la autovía de Salnés y la autovía de Barbanza.

Agosto 2012

Entidad Financiadora: IURIS CT. Consulting Law, S.L.

Investigadores: José Manuel Vasallo, Julián Sierra

Evaluación de los mecanismos de gestión posibles para el aeropuerto de El Álamo en la Comunidad de Madrid.

Agosto 2012

Entidad Financiadora: IURIS CT. Consulting Law, S.L.

Investigador: José Manuel Vasallo

Líneamientos para la Participación Público Privada en la Gestión y Financiamiento de la Movilidad en Bogotá.

Diciembre 2012

Entidad Financiadora: Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

Investigador: José Manuel Vasallo

5. FORMACIÓN

5.1. Seminarios organizados por TRANSyT

- **Técnica de escenarios y análisis de sensibilidad. Una aplicación que estime el potencial del uso de la bicicleta para preservar el medioambiente.** Prof. Dr. Rico Wittwer, Universidad Técnica de Dresde, Alemania.
- **Climate change and hydropower.** Prof. Aanund Killingveit (Norwegian University for Science and Technology)
- **Measuring Equity Burden in Road Pricing: Lorenz Curves and Gini Coefficients.** Prof. Jonathan R. Peters, profesor visitante de The College of Staten Island, The City University of New York.

5.2. Cursos de especialización

Curso “Nuevas Tecnologías aplicadas al Medio Ambiente”. Curso CEPADE on-line. De octubre 2011 a febrero 2012 y de octubre 2012 a febrero 2013. Rosa M^a Arce impartió el segundo semestre.

XXVI Curso General de Transportes Terrestres

Entidad organizadora: Fundación de los Ferrocarriles Españoles y Departamento de Transportes de la UPM

Directores: Andrés Monzón y Juan Manuel Jiménez. Directora Docente: M^a Eugenia López.

Profesores: Andrés Monzón, M^a Eugenia López, Rosa M. Arce, José Manuel Vassallo, Ángel Aparicio.

Fecha: Abril – Junio 2012.

5.3. Cursos de postgrado

X y XI Master en Gestión de Infraestructuras, Equipamientos y Servicios. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y Universidad Politécnica de Madrid. Cursos 2011-2012 y 2012-2013

- *Asignatura: Financiación de proyectos.* José Manuel Vassallo.

Master Universitario en tecnología para el desarrollo Humano y Cooperación. UPM. ETSI Caminos, Canales y Puertos. Departamento Ingeniería Civil: Ordenación del Territorio, Urbanismo y Medio Ambiente. Curso 2011-12.

- *Asignatura: Planificación y Gestión Territorial y Urbana.* Andrés Monzón, Florida Di Ciommo y Rosa M^a Arce.

Master en Gestión Integrada de Proyectos de Ingeniería y Construcción MAGIPIC (Master en Project Management). UPM. ETSI Caminos, Canales y Puertos. Departamento: Ingeniería Civil-Construcción. Curso 2011-2012.

- *Módulo 4: Los sistemas de financiación (Project Finance).* José Manuel Vassallo y Julián Sierra.
- *Gestión del Medio Ambiente.* Rosa M^a Arce.

Master Universitario en Gestión del Transporte y la Movilidad. Universidad Rey Juan Carlos. Curso 2012-2013.

- *Asignatura: Planificación y Ordenación del Tráfico.* Florida Di Ciommo, M^a Eugenia López, Rocío Cascajo, Gianni Rondinella, Sara Hernández.
- *Asignatura: Análisis de modelos de redes.* Cristina Valdés, Rocío Cascajo, Andrés Monzón, Julio Comendador, José J. Muruzábal.

XV Executive MBA internacional en empresas del sector de las infraestructuras. Hacia una construcción sostenible. Escuela de Organización Industrial (EOI). Curso 2012-2013.

- *Módulo: El entorno económico internacional en el sector de las infraestructuras.* José Manuel Vassallo, Alejandro Ortega, Pedro Saldaña.

Master de Túneles y Obras Subterráneas. AETOS y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. 19 de abril de 2012.

- *Las Declaraciones de Impacto Ambiental.* Rosa M^a Arce.

5.4. Otros cursos

II Curso de Gestión de la movilidad urbana en Castilla y León. Ayto. de Burgos y Ente Regional de la Energía de Castilla y León. 7 de marzo de 2012.

- *Fundamentos de la energía, el medio ambiente, el transporte y la movilidad: Casos prácticos de evaluación de proyectos de transporte y movilidad.* Rocío Cascajo.
- *Transporte y medio ambiente.* M^a Eugenia López.

Curso de Técnico Especialista en Planes de Movilidad Urbana Sostenible 2012. Consorcio Regional de Transportes de Madrid y la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Del 20 de enero al 6 de junio de 2012.

- *Movilidad urbana en España: el OMM.* Rocío Cascajo.
- *Evaluación de la eficiencia de las medidas del Plan de Movilidad.* Andrés Monzón.
- *Experiencias internacionales en procesos de participación pública.* M^a Eugenia López.
- *La participación pública en los PMUS.* M^a Eugenia López.
- *Experiencias europeas en PMUS.* M^a Eugenia López.
- *Directivas y estrategias europeas sobre movilidad y transporte.* M^a Eugenia López.
- *Coordinación del área temática 6: La participación pública en los PMUS, del Módulo 1. Conceptos sobre movilidad sostenible.* M^a Eugenia López.

Curso on-line para Gestores de Movilidad en la Empresa. Junta de Castilla y León y EREN, dentro del programa Intelligent Energy for Europe.

- *Parámetros básicos de movilidad sostenible.* M^a Eugenia López.

Curso de Formación: El Ingeniero de Caminos en la Administración Local de la Comunidad de Madrid. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Madrid del 28 de noviembre de 2011 al 3 de abril de 2012.

- *Urbanismo: equipamientos, dotaciones y espacios libres.* Enero 2012. Cristina López.

Curso de Sistemas de información geográfica y computerizada. Consejería de Educación y Empleo de la Comunidad de Madrid y Universidad Politécnica de Madrid. Madrid. Del 4 de junio al 4 de julio de 2012 en la ETSI de Obras Públicas. Profesores: Isabel Otero, Alejandra Ezquerro, Emilio Ortega y Belén Martín.

Taller on-line: Participación público-privada en infraestructuras. Organizado por la Red de Expertos en Sistemas de Inversión Pública Nacional (CAF) y la Fundación CEDDET dependiente del Ministerio de Economía y Competitividad de España. Del 4 al 12 de junio del 2012. Coordinador: José Manuel Vassallo, Pedro Saldaña.

VIII Summer School in Public Economics. Georgia State University. Andrew Young School of Policy Studies. Atlanta, Georgia, 9-13 de Julio de 2012.

- *Transaction costs in Transport Public-Private Partnerships: Comparing Procurement Procedures.* Antonio Sánchez.

STT Camp 2012. Summer training in Transport. Competitiveness, Assessment and Management Polices: "Addressing the Crisis". University of the Aegean. Department of Shipping, Trade & Transport. Chios, Grecia. Del 24 de agosto al 2 de septiembre de 2012.

- *Transport infrastructure.* José Manuel Vassallo.

Curso práctico de Sistemas de Información Geográfica. ArcGIS. Fundación Conde del Valle de Salazar y Unidad Docente de Topografía y Transportes de la ETSI de Montes. Madrid del 26 de noviembre al 20 de diciembre de 2012. Profesores: Isabel Otero, Alejandra Ezquerro, Emilio Ortega, Belén Martín y Manuel Loro.

Curso Superior del Mercado Energético. El sector eléctrico. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Codirectora del curso: Rosa M^a Arce.

6. PUBLICACIONES

6.1. Libros y capítulos de libros (6)

Ortega, Alejandro; Guzmán, Andrés Felipe; Vassallo, José M. 2012. *El megatruck en España. Análisis de sensibilidad de los megatrucks en los principales corredores españoles de mercancías*. Cuadernos Tecnológicos de la PTC. Plataforma Tecnológica de la Carretera. Madrid. 41 Págs. ISBN: : 978-84-616-1036-5



Monzón, Andrés; Cascajo, Rocío, Muñoz, Belén, Alonso, Andrea 2012. *Informe OMM 2010*. Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente. Madrid. 127 Págs. ISBN: 978-84-491-1197-6.



Pérez de Villar, Pablo. 2012. *Formulación de incentivos óptimos para la mejora de la seguridad vial en concesiones de carreteras*. TRANSyT. Cuadernos de Investigación del Transporte 12-1. 128 Págs. ISBN: 978-84-15302-14-8.



Rangel, Thais, Liyanage, Champika; Vassallo, J. Manuel. 2012. *The significance of incentivising performance based contracts. The case of PPP roads projects*. Del libro Cost Action TU1001. Public private partnerships in transport: trends & theory. COST-European Cooperation in Science and Technology. European Science Foundation. Bari (Italia). Págs.: 76-90. ISBN: 978-88-97781-04-2.



Monzón, Andrés; Alonso, Andrea. 2012. *El transporte en España. Del libro Informe España 2012*. Fundación Encuentro. Madrid. Págs.: 293-350. ISBN: 978-84-89019-39-3.



Keller, Johannes; Arce, Rosa; Ortega, Emilio et al. 2012. *Accessibility in planning practice*. Del libro *Accessibility Instruments for planning practice*. Editores: Ángela Hull, Cecilia Silva y Luca Bertolini. COST- European Cooperation in Science and Technology. European Science Foundation. Strasbourg Cedex (France). Págs.: 21-44. ISBN: 978-989-20-3210-8.



6.2. Artículos en revistas especializadas

6.2.1. Revistas Indexadas en el Journal Citation Reports del SCI y SSCI (14)

Vassallo, José M.; Baeza, M^a de los Ángeles; Ortega, Alejandro. *What was wrong with the toll highway concessions in the Madrid metropolitan area?* **Canadian Journal of Civil Engineering**, vol. 39, nº 1, pp. 81-90. Enero 2012. ISSN: 0315-1468. Factor de impacto: 0.334.

Martín, Belén; Otero, Isabel. *Mapping the visual landscape quality in Europe using physical attributes*. **Journal of Maps**, vol 8, nº 1, pp. 56-61. Marzo 2012. ISSN: 1744-5647. Factor de impacto: 0.296.

Vassallo, José M.; López, Elena, Pérez, Pedro J. *Do charges to freight trucks and trains in the European Union reflect their social marginal costs? Application to the case of Spain*. **Road and Transport Research**, vol. 21, nº 1, pp. 13-24. Marzo 2012. ISSN: 1037-5783. Factor de impacto: 0.240.

Martín, Belén; Loro, Manuel; Arce, Rosa M^a; Otero, Isabel. *Diferentes técnicas de integración paisajística en carreteras. Análisis de eficacia a través de la percepción de observadores*. **Informes de la construcción**, vol. 64, nº 526, pp. 207-220. Abril-junio 2012. ISSN: 0020-0883. Factor de impacto: 0.260.

Baeza, M^a de los Ángeles; Vassallo, José M. *Traffic uncertainty in toll motorway concessions in Spain*. **Proceedings of the ICE - Transport**, Vol. 165, nº 2, pp. 97 –105. Mayo 2012. ISSN: 0965-092X. Factor de impacto: 0.268.

Mejía, Lucía; Paez, Antonio; Vassallo, José M. *Transportation infrastructure impacts on firm location: the effect of a new metro line in the suburbs of Madrid*. **Journal of Transport Geography**, vol. 22, pp. 236-250. Mayo 2012. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto: 2.538.

Ortega, Emilio; López, Elena; Monzón, Andrés. *Territorial cohesion impacts of high-speed rail at different planning levels*. **Journal of Transport Geography**, vol. 24, pp. 130-141. Septiembre 2012. ISSN: 0966-6923. Factor de impacto: 2.538.

Vassallo, J.M., Di Ciommo F., García A. *Intermodal exchange stations in the city of Madrid*. **Transportation**, vol. 39, nº 5, pp: 975-995. Septiembre 2012. ISSN: 0049-4488. Factor de impacto: 1.023.

Vassallo, José M.; Ortega, Alejandro; Baeza, M^a de los Ángeles. *Impact of the economic recession on toll highway concessions in Spain*. **Journal of Management in Engineering**, vol. 28, nº 4, pp. 398-406. Octubre 2012. ISSN: 0742-597X. Factor de Impacto: 0.787.

Rangel, Thais; Vassallo, José M; Arenas, Blanca. *Effectiveness of safety-based incentives in public private partnerships: evidence from the case of Spain*. **Transportation Research Part A: policy and practice**, vol. 46, nº 8, pp. 1166-1176. Octubre 2012. ISSN: 0965-8564. Factor de impacto: 2.354.

Guzmán, Luis Ángel; Hoz, Daniel de la; Monzón, Andrés. *Optimal and long-term dynamic transport policy design. Seeking maximum social welfare through a pricing scheme*. **International Journal of Sustainable Transportation**, vol 6. Octubre 2012. ISSN: 1556-8318. Factor de Impacto: 0.951.

Tolón, Alfredo; Pérez, Pedro; Lastra, Xavier; Otero, Isabel. *A methodology for territorial distribution of CO2 emission reductions in transport sector*. **International Journal of Energy Research**, vol 36, nº 14, pp. 1298-1313. Noviembre 2012. ISSN: 1099-114X. Factor de impacto: 2.122.

Pagliara, Francesca; Vassallo, José M.; Román, Concepción. *High speed vs. air transportation: the Madrid Barcelona case study*. **Transportation Research Record**, nº 2289, pp. 10-17. Noviembre 2012. ISSN: 0361-1981. Factor de Impacto: 0.471.

Vassallo, José M.; Ortega, Alejandro.; Baeza, María de los Ángeles. *Risk allocation in toll highway concessions in Spain: lessons from the economic recession*. **Transportation Research Record**. En prensa. ISSN: 0361-1981. Factor de Impacto: 0.471.

6.2.2. Revistas Internacionales (5)

López, Elena; Monzón, Andrés; Pfaffenbichler, Paul. *Assessment of energy efficiency and sustainability scenarios in the transport system*. **European Transport Research Review**, vol. 4, nº 1, pp. 47-56. Marzo 2012. ISSN: 1867-0717.

Jordá, Pablo; Cascajo, Rocío; Monzón, Andrés. *Analysis of the technical efficiency of urban bus services in Spain based on SBM models*. **ISRN Civil Engineering**, vol. 2012, nº 6, pp. 1–16. Mayo 2012. ISSN: 2090-5114.

López, M^a Eugenia; Ricci, Stefano. *Implementation and management of private traffic limitation in urban areas: experiences and methodologies*. **Transactions on the Built Environment**, vol. 128, pp. 493-502. Septiembre 2012. ISSN: 1743-3509.

Ortega, Alejandro; Baeza, M^a de los Ángeles. *Asignación de riesgos en las concesiones de autopistas de peaje españolas: ¿qué debemos mejorar?*. **Revista de la agrupación joven iberoamericana de contabilidad y administración de empresas**, nº 9, pp. 6-19. Septiembre 2012. ISSN: 1988-9011.

Rosales, Raul; Vassallo, J. Manuel. *Is there scope for a new project bond market in Europe? A promising opportunity for promoting transnational infrastructure*. **Revista de globalización, competitividad y gobernabilidad. GCG**, vol. 6, nº 3, pp. 89-99. Septiembre–diciembre 2012. ISSN: 1988-7116.

6.2.3. Revistas Nacionales (6)

Saldaña, Pedro; Vassallo, José M. *Implantación de nuevos sistemas electrónicos de cobro de peaje en España*. **Revista de Obras Públicas**, vol. 159, nº 3528, pp. 7-22. Enero 2012. ISSN: 0034-8619.

Sánchez, Antonio. *Optimización de la transferencia de riesgos en los contratos de infraestructuras y servicios públicos*. **Hacienda Pública Española**, nº 201-(2/2012), pp. 67-91. Abril-Mayo-Junio 2012. ISSN: 0210-1173.

Ortega, Alejandro; Gómez, Juan; Vassallo, José Manuel. *El céntimo sanitario ¿Qué coste ha supuesto para el sector del transporte profesional?*. **Carreteras**, nº 183, pp. 18-26. Mayo-junio 2012. ISSN: 0212-6389.

Martín, Belén; Merás, Beatriz; Otero, Isabel; Ortega, Emilio. *Comparación de métodos de evaluación de la calidad escénica del paisaje alrededor de las autopistas españolas*. **Carreteras**, nº 183, pp: 6–17. Mayo-junio 2012. ISSN: 0212-6389.

Da Silva, G. Aparecida; López, Cristina; Azevedo, Raia J. *Análisis comparativo de la generación de viajes en hospitales públicos*. **Carreteras**, nº 185, pp. 79-92. Septiembre-octubre 2012. ISSN: 0212-6389.

Gómez, Juan; Vassallo, José Manuel; López, Javier. *Financiación de la conservación de carreteras: una visión internacional*. **Carreteras**, nº 186, pp. 46-58. Noviembre-diciembre 2012. ISSN: 0212-6389.

7. CONGRESOS

7.1. Actas de Congresos Publicadas

7.1.1. Actas de congresos internacionales (14)

Transportation Research Board 91th Annual Meeting Compendium of Papers. Washington D.C. (EE.UU.), 22-26 de enero de 2012.

- **Analysis of perceptions of cycling by level of user experience.** Gianni Rondinella, Álvaro Fernández, Andrés Monzón.
- **Seeking efficiency in urban freight distribution: comparative analysis of courier and food distribution companies.** Julio Comendador, M^a Eugenia López, Andrés Monzón, Hengliang Xia.
- **Transport policy long-term optimization on car emissions using a system dynamic approach.** Luis A. Guzmán, Daniel de la Hoz, Andrés Monzón.
- **Multiregional input-output table approach to evaluate impact of charging trucks on employment across Spanish regions.** Floridea Di Ciommo, Andrés F. Guzmán, José Manuel Vassallo.
- **High-speed versus air transportation: Madrid-Barcelona case study.** Francesca Pagliara, José Manuel Vassallo, Concepción Román.
- **Performance-based indicators for pavements in public-private partnerships: case study in Spain.** José Ramón Ballesteros, José Manuel Vassallo.
- **Risk allocation in toll highway concessions in Spain: lessons from the economic recession.** José Manuel Vassallo, Alejandro Ortega, María de los Ángeles Baeza.
- **Interurban passenger mobility and climate change mitigation strategies in Europe: challenges for rail planners.** Ángel Aparicio.
- **Spanish high-speed planning dilemma.** Ángel Aparicio.

Transport Research Arena 2012: Sustainable Mobility through Innovation. For a greener, safer and smarter surface transport for Europe. Megaron AICC, Atenas, Grecia. Del 23 al 26 de abril de 2012. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, Volume 48, 2012. ISSN: 1877-0428.

- **Energy and environmentally efficient road management: the case of the Spanish motorway network.** Andrés Monzón, Natalia Sobrino, Sara Hernández. Pp. 287-296.
- **Development of a methodology and tool to evaluate the impact of ICT measures on road transport emissions.** Zisis Samaras, Leonidas Ntziachristos, Gianfranco Burzio, Silvana Toffolo, Reinhard Tatschl, Joachim Mertz, Andrés Monzón. Pp. 3418–3427.

International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (ICIEOM). Guimaraes, Portugal. Del 9 al 11 de julio de 2012. ISBN 978-85-88478-43-5.

- **Infrastructure finance in developing countries by state and multilateral development banks.** Mariana Rodrigues Brochado, José Manuel Vassallo.

Seventh International Conference on City Logistics. Del 7 al 9 de junio de 2011, Mallorca. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, vol. 39, julio 2012. ISSN: 1877-0428.

- **A GPS analysis for urban freight distribution.** Julio Comendador, M^ª Eugenia López, Andrés Monzón. Pp. 521-533.

12th International Conference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication" (RelStat'12), Transport and Telecommunication Institute. Del 17 al 20 de octubre de 2012, Riga, Letonia. *Proceedings of the 12th International Conference "Reliability and Statistics in Transportation and Communication" (RelStat'12)*. Pp. 1–10. ISBN 978-9984-818-49-8.

- **Real time passenger information systems and quality of bus services.** Andrés Monzón, Sara Hernández, Rocío Cascajo.

7.1.2. Actas de congresos nacionales (31)

CIT2012. Actas del X Congreso de Ingeniería del Transporte: Transporte innovador y sostenible de cara al siglo XXI. Granada, 20-22 de junio de 2012. ISBN: 978-84-338-5402-5.

- **Una metodología para analizar la accesibilidad al transporte y el riesgo de exclusión social. El caso del área metropolitana de Madrid.** Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón, Yang Wang.
- **Integración de estrategias de transporte urbanas: evidencia de sinergias.** Luis A. Guzmán, Daniel de la Hoz, Andrés Monzón.
- **Del autobús convencional al autobús del futuro: evaluación de actuaciones en sistemas de autobuses europeos.** Rocío Cascajo, Andrés Monzón.
- **¿Cómo fomentar el uso de la bicicleta como modo de transporte urbano?** Gianni Rondinella, Andrés Monzón.
- **Análisis de los factores clave para la demanda ciclista en el centro de Madrid.** Begoña Muñoz, Gianni Rondinella, Andrés Monzón.
- **Mejorar la intermodalidad: un nuevo modelo de negocio.** María Eugenia López-Lambas, Andrea Alonso, Andrés Monzón.
- **User benefit assessment by a dynamic LUTI model for Madrid.** Yang Wang, Floridea Di Ciommo, Andrés Monzón.
- **Simulación de un peaje urbano en la ciudad de Madrid.** Cristina Valdés, Andrés Monzón, Francisco García, Floridea Di Ciommo
- **Cuantificación y evaluación de los impactos económicos, sociales y ambientales de calle 30, Horizonte 2010.** Fiamma Pérez, Andrés Monzón.
- **En busca de la eficiencia perdida: la distribución de mercancías en las ciudades.** Álvaro García, Julio Comendador, María E. López, Andrés Monzón.
- **Hybrid choice model for propensity to travel and tour complexity.** Lissy la Paix, Andrés Monzón, Elisabetta Cherchi.
- **Factores clave en la eficiencia de intercambiadores de transporte.** Andrés Monzón, María E. López, Yang Wang, Andrea Alonso.
- **Optimización ambiental del trazado de corredores de carreteras con Sistemas de Información Geográfica.** Manuel Loro, Rosa Arce, Emilio Ortega, Belén Martín.

- **Evolución de la demanda de viajeros en la red de alta velocidad española entre 2005 y 2009.** Francisco Cantero, Francisco Calvo, Juan de Oña, Emilio Ortega.
- **Employment rate impacts of charging the heavy good vehicle corridor (Madrid -Sevilla) across Spanish regions: A random utility based Multiregional input-output approach.** Andrés Felipe Guzmán, Floridea Di Ciommo, José Manuel Vassallo.
- **El Megatruck en España: ¿Camino hacia una mejora energética y medioambiental?** Alejandro Ortega, José Manuel Vassallo.
- **Establecimiento de tarifas a largo plazo en la red de carreteras competencia del Estado compatibilizando la internalización de costes externos con la cobertura de costes de infraestructuras.** Julián D. Sierra, José Manuel Vassallo, M^a de los Ángeles Baeza, Pedro Saldaña.
- **Gestión del flujo del tráfico en la red española de carreteras desde el punto de vista energético y ambiental.** Natalia Sobrino.
- **Reparto de riesgos en concesiones de infraestructuras ante la crisis económica.** Alejandro Ortega, José Manuel Vassallo, M^a de los Ángeles Baeza.
- **Movilidad 2030: Perspectivas a largo plazo de la movilidad interurbana de viajeros en España.** Ángel C. Aparicio.
- **HABIT o cómo medir la subjetividad en la movilidad en transporte urbano.** Julio Comendador, Floridea Di Ciommo, María Eugenia López.
- **Las TICs en playas de peaje: influencia en el consumo energético.** Sara Hernández.
- **Sistemas electrónicos de cobro de peaje: la experiencia europea.** Pedro Saldaña, José Manuel Vassallo, Julián Sierra.
- **Variables explicativas de la movilidad en los centros comerciales.** Cristina López; Alberto Míguez.
- **Indicadores de calidad en la gestión de carreteras: análisis bajo el enfoque de la teoría de la agencia.** Antonio Sánchez.
- **El papel de los bancos públicos en la financiación de infraestructuras de carreteras en países en vías de desarrollo: el caso del BNDES de Brasil.** Mariana Rodrigues, José Manuel Vassallo.
- **Analysis of road safety incentives in highway concessions in Spain.** Thais Rangel, José Manuel Vassallo y Blanca Arenas.
- **Movilidad sostenible en entornos turísticos. Singularidades y medidas.** Oscar Martínez
- **Modelización de la oferta de taxi en ámbitos turísticos.** Oscar Martínez.
- **Capacidad y parámetros representativos encontrados en líneas de autobuses de transporte público urbano bajo distinta infraestructura y grado de reserva.** Emilio Moreno, Manuel Romana, Oscar Martínez.
- **Evaluación de la eficiencia técnica de los servicios de autobús urbano en España mediante el método *Data Envelopment Analysis*: estimación de modelos.** Pablo Jordá.

VI Congreso Nacional de la Ingeniería Civil. Valencia, 23 y 24 de Febrero 2012. ISBN: 978-84-380-0452-5.

- **Análisis de la caracterización territorial para la definición de corredores de carreteras. Análisis de los estudios informativos en España.** Manuel Loro, Rosa M^a Arce, Isabel Otero.

7.2. Ponencias en congresos internacionales (6)

32th Annual Conference of the International Association for Impact Assessment. Oporto, Portugal. Del 27 de mayo al 1 de junio de 2012.

- **Landscape around motorways. Evaluation and perception.** Rosa M^a Arce, Belén Martín, Manuel Loro, Isabel Otero.

Transport Research Arena 2012: Sustainable Mobility through Innovation. For a greener, safer and smarter surface transport for Europe. Megaron AICC, Atenas, Grecia. Del 23 al 26 de abril de 2012. **Invitado como experto internacional en el debate *Between the most important Greek Road concessionaires***. José Manuel Vassallo.

ForestSAT 2012. Oregon State University, Carvallis (USA). Del 11 al 14 de septiembre de 2012.

- **Assigning diameter distribution typologies to an ALS data grid map.** M.V. Núñez, F. Mauro, C. Pascual, Luis G. García-Montero, W. Cohen.

XVII Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics. Santiago de Chile, 24-27 de septiembre de 2012.

- **Optimización de procedimientos de licitación de colaboraciones público-privadas en infraestructuras de transporte.** Antonio Sánchez.

XXVI ANPET. Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, Joinville, Brasil. Del 28 de octubre al 1 de noviembre.

- **Modelos de viajes a hospitales públicos españoles comparados con los modelos americanos.** Geisa Aparecida Da Silva, Archimedes Azevedo Raia, Cristina López.
- Mini curso: **Red de polos generadores de viajes en España.** Cristina López.

7.3. Ponencias en congresos nacionales (5)

Conferencia Nacional de Medio Ambiente (CONAMA 2012). IFEMA, Madrid. Del 26 al 30 de noviembre de 2012.

- **El Observatorio de la Movilidad Metropolitana.** Actividad Especial (AE 3): Reunión de la Red de Observatorios de Sostenibilidad. Rocío Cascajo.
- **Movilidad: de la planificación a la gestión, la asignatura pendiente. Presentación y moderación Mesa Redonda.** Andrés Monzón, M^a Eugenia López.
- **Aplicación de un ACB a la movilidad de mercancías en España.** Alejandro Ortega.
- **Coordinación del grupo de trabajo "Optimización de trámites medioambientales".** Rosa M^a Arce y Manuel Loro.

XIX Encuentro de Economía Pública. Santiago de Compostela, 26-27 de enero de 2012.

- **Propuesta para la mejora de los procedimientos de licitación en las colaboraciones público-privadas.** Antonio Sánchez, Pilar Gago.

8. CONFERENCIAS INVITADAS, JORNADAS

Jornada: Nuevo modelo concesional OASIS. Jornada I+D 2012: Propuesta OASIS. "La autopista del futuro". ETSI Caminos, Canales y Puertos. Madrid. 14-15 de febrero de 2012. José Manuel Vassallo, Aniceto Zaragoza, .Andrés Monzón

Ciclo de Jornadas: La Ingeniería en la sociedad, presente y futuro. Instituto de la Ingeniería de España. Madrid, 27 de febrero de 2012

- **Transportes.** Andrés Monzón.

Jornada sobre alternativas a la financiación de las infraestructuras viarias. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia. La Coruña, 13 marzo de 2012.

- **Inversión en infraestructuras: retos ante la crisis económica.** José Manuel Vassallo.

Foro de Infraestructuras y Competitividad. Organizado por Business School Universidad de Navarra (IESE) y Center for International Finance. 27 de marzo de 2012. José Manuel Vassallo.

EU Twinning Project 'Strengthening Intermodal Transport in Turkey'. Ankara, 16 y 17 de abril de 2012.

- **Seminar 2. "Concept of intermodal transport and bottlenecks".** Ángel C. Aparicio.

Conference on the Economics of the Public Private Partnerships. Business School Universidad de Navarra (IESE). Barcelona, 20-21 de abril 2012.

- **Risk allocation and the costs and benefits of public-private partnerships.** José Manuel Vassallo.

I Congreso nacional de la industria de la construcción. Organizado por la Confederación Nacional de la Construcción. Madrid, 8 de mayo de 2012.

- **Financiación de infraestructuras. Mesa redonda.** José Manuel Vassallo.

Strategien europäischer Raumentwicklung- Wirkungen und zukünftige Herausforderungen (Europawoche). Technische Universität Dortmund. 8 y 9 de mayo de 2012.

- **"Transport and Regional Development: The Phony Link?".** Ángel C. Aparicio.

IX Jornada Técnica del Observatorio de la Movilidad Metropolitana "Planificar con y para el ciudadano", organizada por la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y TRANSyT. San Sebastián, 1 de junio de 2012.

- **Mesa Redonda "Planes de Movilidad Urbana Sostenible".** M^a Eugenia López.
- **Presentación del Informe OMM 2010.** Andrés Monzón, Rocío Cascajo.
- **¿Movilidad sostenible con presupuestos razonables?.** Rico Wittwer.

Encuentro "Hacia un nuevo modelo de gestión de infraestructuras de transporte". ASETA y Universidad Internacional Menéndez Pelayo. Santander, 25-26 de junio de 2012.

- **De la Euroviñeta al pago por uso para todos los vehículos.** José Manuel Vassallo.

Conferencia “Tarificación de las infraestructuras viarias”. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Madrid. 4 de julio de 2012. José Manuel Vassallo.

Jornada “La reforma de las infraestructuras”. Fundación Cercle d’Infrastructures, Fundación Abertis e Instituto Cerdá. Barcelona, 13 de julio de 2012.

- **La reforma de las infraestructuras.** José Manuel Vassallo.

Jornada de difusión de resultados del Proyecto TRANSBICI: “¿Por qué elegir la bici para movernos?”. Organizado por: TRANSyT y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz. Septiembre de 2012.

- **Hacia una ciudad ciclable: el proyecto TRANSBICI.** Andrés Monzón.
- **La movilidad de los vitorianos y su relación con la bicicleta.** Gianni Rondinella y Begoña Muñoz.

El Séptimo Programa Marco de I+D de la Unión Europea. Cómo tener éxito en las Convocatorias 2013. Ministerio de Economía y Competitividad, CSIC, CEDTI. Madrid, 12 de septiembre de 2012.

- **Moderador de la sesión de Transporte.** Andrés Monzón.

Conferencia “Dealing with Public-Private Partnerships for Transport in Times of Economic Uncertainty”. Foro de las Infraestructuras y Servicios, Cost TU-1001 y ECTRI. Madrid. 26 de septiembre de 2012.

- **New ways of dealing with risks in PPPs.** José Manuel Vassallo.

Renovando la renovación urbana: políticas, conflictos e intervenciones. Universidad de los Andes. Bogotá, 1 y 2 de octubre de 2012.

- **La gestión de la renovación urbana: Paradigmas teóricos y barreras prácticas.** Ángel C. Aparicio.

Conferencia invitada en el VI Congreso Iberoamericano de Control de Erosión y los Sedimentos (CITES). Granada. 1-4 octubre 2012.

- **El suelo en el desarrollo de infraestructuras de transporte, la industria, el urbanismo y áreas residenciales.** Rosa M^a Arce.

Jornada Técnica “Financiación de la conservación ¿pago por uso?.” Gobierno de Extremadura, A.E.C. y ACEX. Cáceres. 10 de octubre de 2012.

- **Análisis internacional de la financiación de la conservación de carreteras.** José Manuel Vassallo.

Seminario internacional: territorios, ordenamiento y desarrollo. Embajada de Francia en Colombia - Cooperación Regional Francesa para los Países Andinos CREDA (UMR 7227). Bogotá, 10-11 de octubre de 2012.

- **Los grandes proyectos urbanos y sus efectos en términos de equidad socio-espacial.** Floridea Di Ciommo.

Jornada “Hacia un sistema estable de financiación de las infraestructuras viarias”. Col·legi d’Enginyers de Camins, Canals i Ponts. Barcelona. 18 de octubre de 2012.

- **Inauguración y presentación de la Jornada.** José Manuel Vassallo.

“El equilibrio económico financiero en la concesión de obra pública en España”. FIDE (Fundación para la Investigación sobre el Derecho y la Empresa). Madrid. 20 de noviembre de 2012. Ponente: José Manuel Vassallo.

XXVI Asamblea ALAMYS, Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos. Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía. Granada, 18 a 22 de noviembre de 2012.

- **Cambios en las pautas de movilidad.** Andrés Monzón.
- **Mesa redonda: Infraestructuras de transporte.** José Manuel Vassallo.

Jornada sobre Observatorios de Movilidad en España. Organizado por el Foro de Infraestructuras y Servicios, y el Colegio Nacional de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Madrid, 23 de noviembre de 2012.

- **Observatorio de la Movilidad Metropolitana.** Rocío Cascajo.

Encuentro para el desarrollo de infraestructuras. Corporación Nacional para el Desarrollo y Madrid Network. Montevideo, Uruguay. Del 26 al 27 de noviembre de 2012.

- **Presentación del Libro “Infraestructura Pública y Participación Privada: conceptos y experiencias en América y España”.** José Manuel Vassallo.

Jornada “Empresas mixtas y otras formas de participación en el desarrollo y mantenimiento de la infraestructura vial venezolana”. Asociación Venezolana de Ejecutivos, CAF y Cámara Venezolana de la Construcción. Caracas, Venezuela. 29 de noviembre de 2012.

- **Experiencia de Madrid con los intercambiadores de transporte público.** José Manuel Vassallo.

9. TESIS DOCTORALES LEÍDAS (6)

El potencial de las variables latentes en modelos explicativos del uso de la bicicleta.

Fecha: 10/02/2012.

Autor: Álvaro Fernández Heredia. Directores: Andrés Monzón de Cáceres y Sergio Jara Díez.

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid.

Modelling the impact of built environment, geographical scales and latent constructs on individual travel behavior.

Fecha: 26/03/2012.

Autora: Lissy La Paix. Directores: Andrés Monzón de Cáceres y Elisabetha Cherchi.

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid.

Comparazione delle relazioni esistenti nel sistema pianta - tartufo - comunità edafica in località italiane e spagnole.

Fecha de lectura: 18/04/2012.

Autora: Katia Tarasconi. Directores: Prof. A. Fabbri, C. Menta, Luis G. García Montero.

Universidad: Università Degli Studi di Parma (Italia).

Evaluación de la eficiencia técnica de los servicios de autobús urbano. Aplicación a las grandes ciudades españolas en el periodo 2004-2009.

Fecha: 30/11/2012.

Autor: Pablo Jordá Lope. Directores: Andrés Monzón de Cáceres y Rocío Cascajo Jiménez.

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid.

Optimization of urban mobility measures to achieve Win-Win strategies.

Fecha: 19/12/2012.

Autora: Cristina Valdés Serrano. Directores: Andrés Monzón de Cáceres y Francisco García Benítez.

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid.

Criterios de optimización de los incentivos en contratos de concesión ligados a indicadores de calidad de servicio para firmes bituminosos.

Fecha: 19/12/2012

Autor: José Ramón Ballesteros Martínez. Director: José Manuel Vassallo Magro.

Universidad: Universidad Politécnica de Madrid.

10. CÁTEDRAS UNIVERSIDAD-EMPRESA

Cátedra de investigación sobre movilidad sostenible

Fecha de inicio: 2004

Empresa: Consorcio de Transportes de Madrid

Director: Andrés Monzón



Cátedra Amelio Ochoa

Fecha de inicio: 2005

Empresa: Fundación Francisco Corell

Director: José Manuel Vassallo



Cátedra de Economía del transporte

Fecha de inicio: 2009

Empresa: INECO

Director: Andrés Monzón.



11. ESTANCIAS DE INVESTIGADORES EN EL EXTRANJERO (6)

Pedro Saldaña Alegre en Berlín, Alemania. Duración: 3 meses

Pedro Saldaña realizó una estancia en la Agencia Pública Alemana de Financiación de Infraestructuras (VIFG) dependiente del Ministerio Federal de Transporte, Construcción y Desarrollo Urbano en Berlín. Su trabajo estuvo dirigido por el Ing. Frank Ulber (Head of PPP). Tuvo la oportunidad de recopilar una valiosa información acerca del sistema de cobro electrónico de peaje basado en tecnología free flow GNSS/GSM, manteniendo reuniones de tipo focus group con stakeholders alemanes de gran relevancia.

La estancia que se desarrolló desde finales de enero hasta mayo en la Agencia VIFG/Berlín, le ha permitido consolidar gran parte de los trabajos de investigación llevados a cabo para la redacción final de la tesis doctoral que lleva por título "Nuevos Sistemas Electrónicos de Cobro de Peaje en Redes de Carreteras".

Natalia Sobrino en Bruselas, Bélgica. Duración: 1 mes

Del 7 de mayo al 7 de junio de 2012, Natalia Sobrino realizó una estancia de investigación costeada por la Action COST TU0804 Survey Harmonization with New Technologies Improvements–SHANTI- en el Groupe de Recherche sur les Transports (GRT), de las Facultades Universitarias Notre-Dame de la Paix (FUNDP) en Namur. La investigación se realizó bajo la supervisión del Prof. Eric Cornelis sobre la evolución de los patrones de movilidad de los pasajeros belgas (analizando la encuesta domiciliaria de movilidad belga) y sus impactos en el cambio climático

Manuel Loro en Trento, Italia. Duración: 3 meses.

Durante la estancia de 3 meses, entre el 1 de mayo y el 1 de agosto de 2012, en el Departamento de Ingeniería Civil y Medioambiental de la Universidad de Trento (Italia), Manuel Loro ha sido supervisado por el profesor Davide Geneletti, experto en análisis multicriterio y planificación de infraestructuras con herramientas SIG. El trabajo realizado se ha centrado en desarrollar una rutina de comandos en SIG que permite definir corredores de carreteras que reduzcan la fragmentación de hábitats y áreas prioritarias para ser restauradas. La labor realizada por el doctorando se enmarca dentro de la realización de su tesis doctoral.

Luis Gonzaga García Montero, Estados Unidos. Duración: 6 meses.

Entre el 1 de junio y el 14 de diciembre de 2012, desarrolló en el Crop and Soil Science Department (College of Agricultural Sciences) y Department of Forest Ecosystems and Society (College of Forestry) de la Oregon State University, Corvallis (USA) trabajos de Investigación para verificar una hipótesis de nutrición del sistema suelo-planta-ectomicorriza en diferentes tipos de masas forestales. Trabajos financiados con una beca del Programa "Salvador de Madariaga" para Estancias de profesores e investigadores sénior en centros extranjeros del Ministerio de Educación

Wang Yang en Copenhague, Dinamarca. Duración: 3 meses.

Entre el 24 de septiembre y el 21 de diciembre Yang Wang realizó una estancia predoctoral en la Universidad Técnica de Dinamarca, concretamente en el Departamento de Transporte, bajo la supervisión del profesor Dr. Sigal Kaplan. Durante esos tres meses recabó datos para su tesis doctoral, dio un seminario sobre medidas de gestión de la demanda de transporte urbano para la planificación estratégica y participó en la redacción de un artículo para la revista especializada "Journal of Computer, environment and urban systems". En relación a su tesis doctoral, en la Universidad de Dinamarca elaboró una encuesta con la que se pretende obtener el diseño de unas políticas basadas en las medidas de la gestión de la demanda de transporte.

Sara Hernández del Olmo en Edimburgo, Escocia. Duración: 1 mes.

Del 10 de noviembre al 10 de diciembre de 2012 Sara Hernández realizó una estancia de investigación costeada por la Cost Action TU1004 Modelling Public Transport Passenger Flows in the Era of Intelligent Transport Systems–TRANSITS, en el instituto de investigación Transport Research Institute-TRI, de la Edinburgh Napier University. La investigación se realizó bajo la supervisión de Achille Fonzone sobre la influencia de los sistemas inteligentes de transporte (ITS) en los patrones de movilidad de la ciudad de Edimburgo y análisis de movilidad urbana a nivel regional y nacional.

12. NUESTRAS LÍNEAS DE INVESTIGACIÓN

El siguiente cuadro recoge las líneas actuales de investigación de TRANSyT, y los investigadores participantes en cada una de ellas. Debe entenderse que esta distribución de personal es indicativa, pues todas las líneas están muy interrelacionadas, y los estudios e investigaciones son desarrollados con el concurso de las personas más adecuadas en cada caso, buscando las lógicas sinergias de colaboración entre todo el equipo de investigadores.

Hay otros miembros de TRANSyT que no aparecen en el cuadro, por tener una dedicación menor en los trabajos de investigación, aunque participan en trabajos concretos según su especialidad y disponibilidad de tiempo.

